

令和 4 年度

橋梁点検及び長寿命化修繕計画

令和 4 年 11 月

(令和 8 年 8 月改訂)



別海町役場 建設水道部 事業課

目次

●長寿命化修繕計画の背景と目的	1
背景	1
目的	3
●長寿命化修繕計画の対象橋梁	3
対象橋梁	3
橋梁位置図	4
橋梁一覧表	5
●長寿命化修繕計画の基本的な方針	10
老朽化対策における基本的な方針	10
日常的な維持管理に関する基本的な方針	11
補修による健全性の回復に関する基本的な方針	13
集約・撤去による維持管理費用の削減に関する基本的な方針	14
管理橋梁の維持管理区分方針	15
修繕計画の基本方針	16
新技術の活用方針	17
●橋梁点検結果	19
橋梁定期点検	19
点検橋梁総括表	20
●長寿命化修繕計画の効果	32
試算条件の設定	32
シミュレーションの結果	33
●補修対策橋梁の優先順位	34
●対象橋梁ごとの次回点検時期・修繕内容および時期	35
別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表	36

□ 長寿命化修繕計画の背景と目的

背 景

別海町は道内の市町村で6番目に面積が広く、別海、中西別、中春別、西春別などの集落が点在している。町の大半は原野を切り開いた丘陵地帯で、広大な酪農地帯が広がり、全国1位の生乳生産量を誇る。本別海、尾岱沼などの沿岸部では漁業が盛んで、南西部には陸上自衛隊の駐屯地が置かれている。

これらの地域に架かる橋梁は、中小規模の橋梁が主であり住民の生活に欠かすことのできない重要な役割を担っている。

別海町が管理する道路橋は、農道、林道に架かる橋梁を含め224橋梁あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は11%を占める。20年後にはこの割合が67%を占め、急速に高齢化橋梁が増加する。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト削減への取り組みが不可欠である。

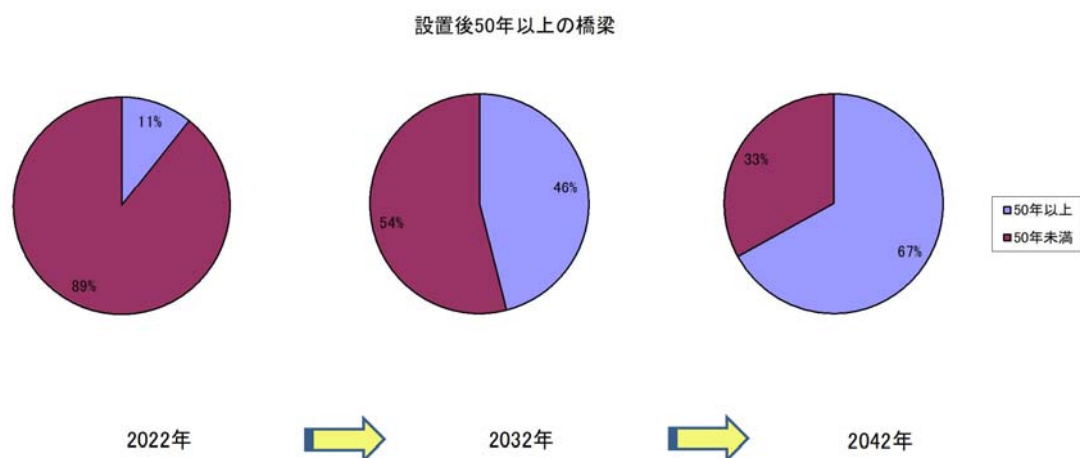


図-1 建設後50年以上の橋梁箇所数の増加推移

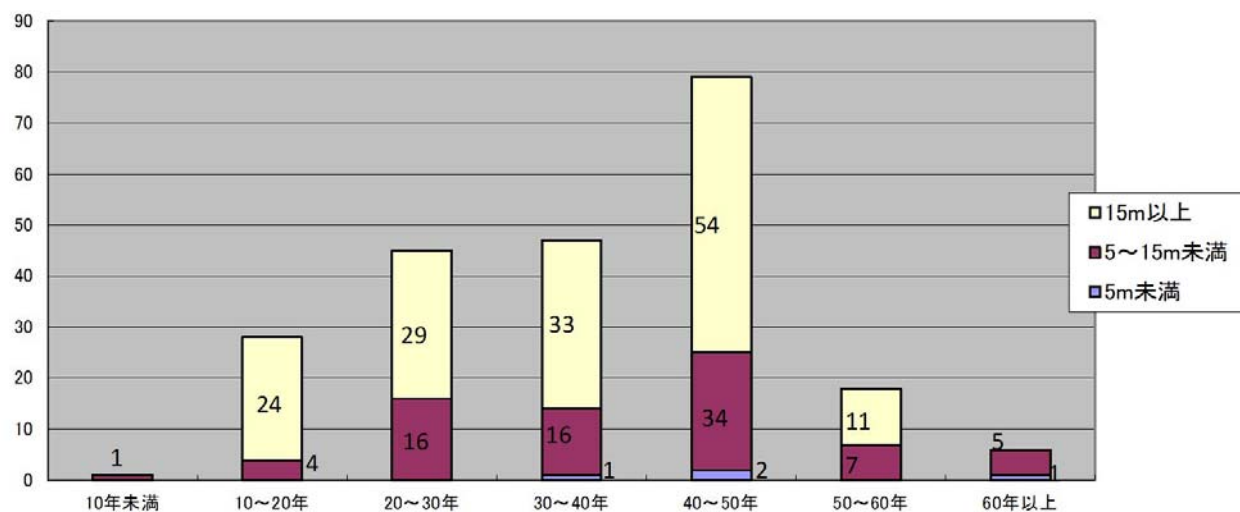


図-2 経過年数別の橋梁数

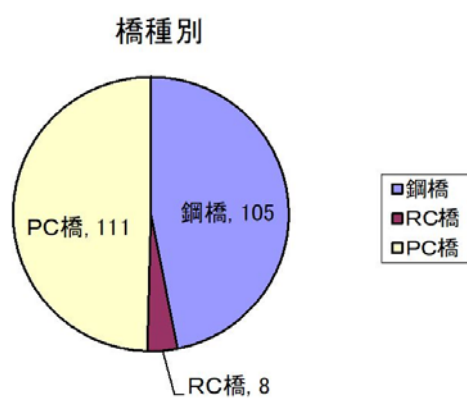


図-3 橋種別の橋梁数

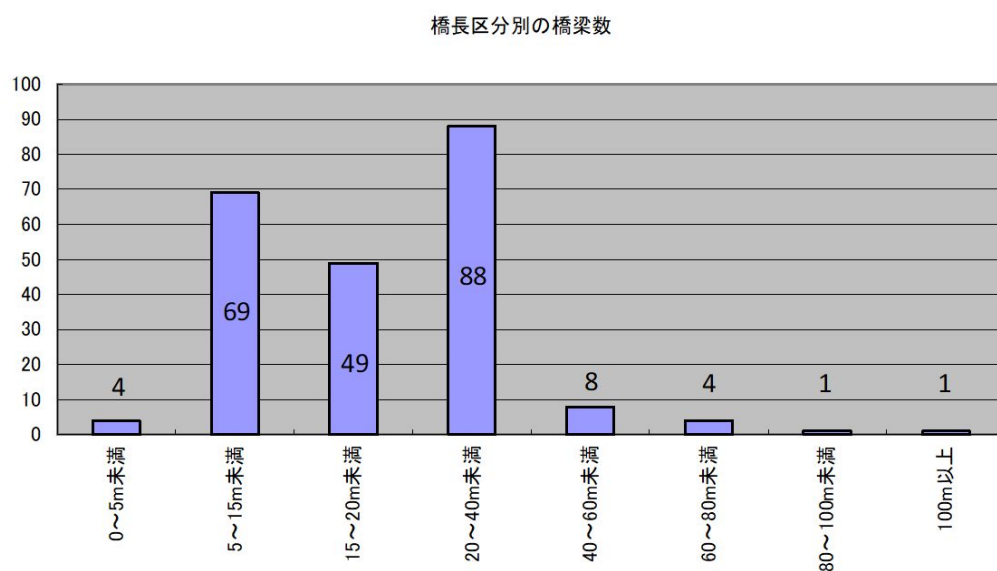


図-4 橋長区分別の橋梁数

目 的

別海町に架橋されている橋梁の長寿命化と橋梁の修繕・架け替えに係る費用を縮減するために、定期点検による損傷状態の把握、予防的な修繕および計画的な架け替えを着実に進める。

前回策定した長寿命化計画から 10 年が経過しており、その間に道路法改正に伴う近接目視点検や橋梁の「健全性診断」による詳細な判定を基にした管理方法に移行している。

令和 2 年～令和 3 年までで近接目視点検及び健全性診断が一巡し、直近における橋梁点検結果及びこれまでの長寿命化計画に基づく修繕履歴をもとに、長寿命化策定計画の見直しを図る。

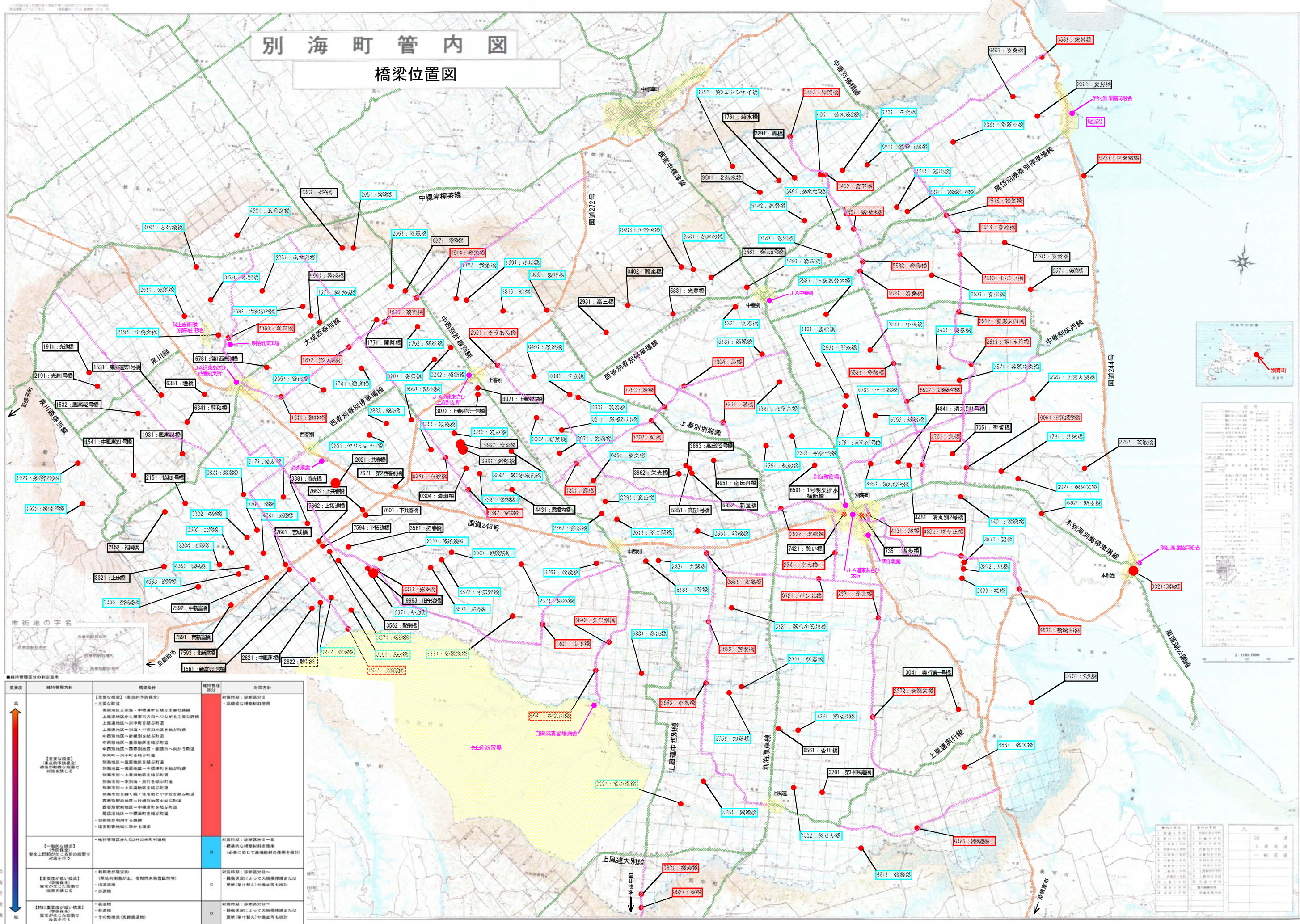
□ 長寿命化修繕計画の対象橋梁

対象橋梁

別海町が管理している町道及び農道、林道に架かる橋梁を含む 224 橋を対象に計画策定した。

前回計画(H24 年度：219 橋)より、2 橋が新設され、3 橋が管理橋梁として登録され、合計で 224 橋となっている。

次頁に橋梁位置図および橋梁一覧表を示す。



重要度	維持管理方針	維持管理区分	対応方針
高	【重要な橋梁】 （重点的予防保全） 橋梁が重要な役割で 対策を講じる	A	対策時期：診断区分Ⅰ～Ⅲ ・標準的な補修材料を使用 ・高機能な補修材料の使用
中	【重要な橋梁】 （重点的予防保全） 橋梁が重要な役割で 対策を講じる	B	対策時期：診断区分Ⅰ～Ⅲ ・標準的な補修材料を使用 （必要に応じて高機能材料の使用を検討）
低	【重要な橋梁】 （重点的予防保全） 橋梁が重要な役割で 対策を講じる	C	対策時期：診断区分Ⅰ～Ⅲ ・橋梁状況によって大規模修繕または 更新（架け替え）中停止等も検討
低	【特に重要な橋梁】 （重点的予防保全） 橋梁が重要な役割で 対策を講じる	D	対策時期：診断区分Ⅰ～Ⅲ ・橋梁状況によって大規模修繕または 更新（架け替え）中停止等も検討

■ 橋梁一覧表

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋梁延長(m)	総幅員(m)	架設年次(西暦)	供用年数	橋種	上部工形式	路線重要度	迂回路	交差物名称	所在地	最新点検年度	健全性	維持管理 区分	道路種別	備 考
0021	別海橋	別海市街線	5.00	4.50	2014	8	PC橋	PC床版橋その他	非標準化	無	別海川	別海町本別海町1-92番地先	2021	I	A	市町村道	
0051	昭和長栄橋	別海18線	31.80	7.80	1972	50	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海160-9	2021	I	A	市町村道	H27年補修済
0121	ポン北橋	根室中部3号主要幹線	10.56	8.70	2003	19	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ポン北川	別海町別海273-7番地先	2021	II	A	市町村道	自衛隊が利用する路線
0181	神風連橋	根室中部22号幹線	18.50	8.00	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	神風連川	別海町上風連282-15	2020	II	A	市町村道	
0231	戸春別橋	浜春別尾岱沼線	19.30	8.70	2010	12	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	戸川	別海町尾岱沼8-49番地先	2021	I	A	市町村道	塩害影響地域
0341	白妙橋	上春別原野54線	21.60	7.00	1974	48	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ポンオンネベツ川	別海町上春別226-1	2020	I	A	市町村道	H28年補修済
0342	宝栄橋	上春別原野54線	40.90	7.00	1973	49	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西別川	別海町上春別297-23	2020	I	A	市町村道	
0521	宝橋	上風連北19号線	28.80	8.70	2006	16	PC橋	ボステン中空床版	非標準化	有	三郎川	別海町上風連263-21	2020	I	A	市町村道	
1191	新高橋	本別誘導線	30.50	6.36	1969	53	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別88-12	2020	III	A	市町村道	
1201	霞橋	床丹第2地区第1号幹線	10.54	8.50	1957	65	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	オンネベツ川	別海町中西別62-30	2020	I	A	市町村道	H26年補修済
1202	虹橋	床丹第2地区第1号幹線	10.54	8.50	1957	65	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	床丹川	別海町豊原	2020	II	A	市町村道	H26年補修済
1203	緑橋	床丹第2地区第1号幹線	10.54	8.50	1957	65	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	床丹7の川	別海町豊原16-5	2020	II	A	市町村道	H28年補修済
1204	茜橋	床丹第2地区第1号幹線	4.40	8.50	1957	65	RC橋	BOX	非標準化	有	床丹6の川	別海町豊原17-13	2020	I	A	市町村道	H30年補修済
1211	礎橋	豊原地区第2号幹線	20.50	8.00	1981	41	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町豊原32-49	2021	I	A	市町村道	H27年補修済
1401	山下橋	根室中部1-2号主要幹線	15.50	8.00	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町中西別313-3	2020	I	A	市町村道	H29年補修済
1811	甕神橋	別海西部南1号線	41.40	8.00	1971	51	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別112-16	2020	I	A	市町村道	H31年補修済
1812	第2大成橋	別海西部南1号線	21.70	8.00	1974	48	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ポンオンネベツ川	別海町大成65-13	2020	III	A	市町村道	
1813	菊野橋	別海西部南1号線	16.50	8.00	1976	46	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町大成69-5	2020	I	A	市町村道	
1814	春栄橋	別海西部南1号線	16.50	8.00	1973	49	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	春別川	別海町上春別10-24	2020	I	A	市町村道	H29年補修済
1831	上風連橋	西春別茶内線	32.80	6.70	1987	35	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別398-35	2020	I	A	市町村道	自衛隊が利用する路線
2371	浄美橋	根室中部5号主要幹線	23.40	8.00	1978	44	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町別海313-6	2020	I	A	市町村道	H30年補修済
2372	新酪大橋	根室中部5号主要幹線	17.60	7.30	1976	46	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ケネヤウシュベツ川	別海町上風連29-8	2020	II	A	市町村道	H30年補修済
2511	第1床丹橋	別海中春別線	24.70	8.70	1988	34	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町美原47-22番地先	2020	I	A	市町村道	H26年補修済
2512	智恵文内橋	別海中春別線	26.70	7.80	1972	50	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	チェプンナイ川	別海町美原33-7番地先	2021	II	A	市町村道	
2513	いこい橋	別海中春別線	23.50	8.00	1973	49	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	春川	別海町美原6-5番地先	2020	III	A	市町村道	
2514	春絵橋	別海中春別線	71.90	7.50	1974	48	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	春別川	別海町美原287-32番地先	2020	II	A	市町村道	H30年補修済
2515	松栄橋	別海中春別線	16.50	8.00	1974	48	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	富川	別海町中春別287-2	2020	I	A	市町村道	H29年補修済
2751	泉橋	西別24線	28.20	8.70	1996	26	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海91-2	2020	I	A	市町村道	
2841	宇七橋	根室中部15号幹線	12.54	8.00	1979	43	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ボンヤウシュベツ川	別海町別海232-2地先	2021	I	A	市町村道	H27年補修済
2921	そうあん橋	上西別地区幹線	21.00	8.70	1999	23	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	床丹川	別海町上春別143-1	2020	I	A	市町村道	
2922	北鳴橋	上西別地区幹線	16.60	8.70	1982	40	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	測量川	別海町別海104-1	2020	I	A	市町村道	H30年補修済
3311	拓栄橋	西春別中西別線	21.55	8.70	1984	38	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	熊川	別海町西春別361-13番地先	2020	I	A	市町村道	
3331	栄林橋	春別地区15号線	17.67	8.70	1984	38	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第2飛雁川	別海町尾岱沼1-56番地先	2021	I	A	市町村道	
3451	第3菊水橋	中春別15線	21.44	8.70	1993	29	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	レウシナイ川	別海町中春別211-7	2020	I	A	市町村道	
3452	宮下橋	中春別15線	27.00	8.70	1993	29	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別96-13	2020	I	A	市町村道	
3453	緑流橋	中春別15線	82.40	8.70	2004	18	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	当幌川	別海町中春別22-21	2021	II	A	市町村道	
3631	福寿橋	根室中部8号幹線	16.64	8.70	2002	20	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ノコリベツ川	別海町上風連263-20	2020	I	A	市町村道	
3651	北島橋	根室中部2号主要幹線	12.54	8.00	1979	43	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	第二西別川	別海町中西別220-12番地先	2021	I	A	市町村道	H27年補修済
3652	宮坂橋	根室中部2号主要幹線	12.54	8.00	1979	43	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	小石川	別海町別海327-8番地先	2020	II	A	市町村道	H26年補修済
3653	小島橋	根室中部2号主要幹線	21.50	8.00	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町別海373-5	2020	I	A	市町村道	H28年補修済
4131	旭橋	別海旭町29線	74.30	11.00	1982	40	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町別海旭町424-2	2020	I	A	市町村道	
4631	新昭和橋	根室中部16号幹線	21.60	7.30	1976	46	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ポン下川	別海町本別海8-48	2020	I	A	市町村道	H30年補修済
4632	桜ヶ丘橋	根室中部16号幹線	8.44	8.20	2003	19	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ポンニ俣川	別海町別海403-67番地先	2021	I	A	市町村道	
5581	春美橋	根室中部44号幹線	28.50	8.00	1983	39	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	春別川	別海町美原10-100番地先	2020	I	A	市町村道	
5582	春陽橋	根室中部44号幹線	18.70	8.00	1983	39	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	中原川	別海町中春別267-4番地先	2020	I	A	市町村道	H28年補修済
6531	豊穰橋	美原地区1号幹線	19.50	8.00	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	重太郎川	別海町美原55-20	2020	I	A	市町村道	H28年補修済
6532	美原新生橋	美原地区1号幹線	23.50	8.00	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町美原64-8	2020	II	A	市町村道	H30年補修済
6641	中之川橋	中西別上風連線	8.40	10.00	1983	39	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町中西別228-30番地先	2020	I	A	市町村道	自衛隊が利用する路線、H29年補修済
6642	西矢臼別橋	中西別上風連線	12.46	9.75	1968	54	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町中西別258-4番地先	2020	II	A	市町村道	自衛隊が利用する路線、H29年補修済
0281	春日橋	中春別南6号線	13.54	8.70	1992	30	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	上春恩根内川	別海町中春別88-24	2021	I	B	市町村道	

■ 橋梁一覧表

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋梁延長(m)	総幅員(m)	架設年次(西暦)	供用年数	橋種	上部工形式	路線重要度	迂回路	交差物名称	所在地	最新点検年度	健全性	維持管理 区分	道路種別	備 考
0282	報徳橋	上春別南6号線	25.80	8.70	1993	29	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	床丹川	別海町上春別87-2	2020	I	B	市町村道	
0301	夕立橋	上春別南15号線	29.60	7.00	1977	45	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町上春別285-3	2020	Ⅲ	B	市町村道	R3年補修済
0302	紅葉橋	上春別南15号線	25.64	7.00	1986	36	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	オネベツ川	別海町上春別282-7	2020	I	B	市町村道	
0331	英春橋	上春別42線	15.44	7.50	1972	50	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町上春別285-18	2020	Ⅲ	B	市町村道	
0401	玉沢橋	上春別南12号線	31.90	8.70	1986	36	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町上春別187-3	2020	I	B	市町村道	
0403	小野沼橋	上春別南12号線	21.80	8.20	1985	37	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	中春別川	別海町上春別74-12	2020	I	B	市町村道	R2年補修済
0491	高栄橋	上西別地区南22号線	32.89	7.70	1989	33	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	オネベツ川	別海町中西別69-6番地先	2021	I	B	市町村道	
0511	恩根別川橋	上春別南17号線	29.90	7.70	1988	34	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	オネベツ川	別海町上春別307-2番地先	2020	I	B	市町村道	
0821	霧藻橋	西春別南6号線	27.80	8.70	1988	34	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別409-70番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
0971	午治橋	西春別第2地区17号線	24.90	8.70	1989	33	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	熊川	別海町西春別491番地先	2021	I	B	市町村道	R2年補修済
0972	浦治橋	西春別第2地区17号線	16.20	9.70	1989	33	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第32風蓮川	別海町西春別380-4番地先	2021	I	B	市町村道	
1111	新酪栄橋	根室中部1号幹線	25.46	7.30	1976	46	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町中西別363-1	2020	I	B	市町村道	H31年補修済
1321	北春橋	根室中部35号幹線	20.50	8.00	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	春別川	別海町中春別222-2	2020	Ⅲ	B	市町村道	R4年補修予定
1341	北平糸橋	根室中部36号幹線	15.06	8.70	1998	24	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第二コタン川	別海町中春別335-5番地先	2021	I	B	市町村道	
1361	紅の橋	床丹第2地区第15号線	17.44	6.50	1982	40	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ポントコタン川	別海町豊原35-3番地先	2020	I	B	市町村道	
1371	第1大成橋	上春別地区56線	12.40	8.70	2002	20	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ポンオネベツ川	別海町上春別	2020	I	B	市町村道	
1491	森末橋	中春別小野沼公園線	22.80	8.70	1986	36	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	中春別川	別海町中春別178-11	2020	I	B	市町村道	
1591	小川橋	上春別45線	19.50	8.70	2006	16	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	春別川	別海町上春別	2020	I	B	市町村道	
1681	大成北4号橋	上春別地区北4号線	15.70	8.70	1999	23	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ポンオネベツ川	別海町大成22-3番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
1701	酪進橋	上春別南3号線	26.00	8.70	1987	35	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	ポンオネベツ川	別海町大成77-15	2020	I	B	市町村道	
1702	開進橋	上春別南3号線	28.60	8.70	1992	30	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町上春別35-7	2020	I	B	市町村道	
1703	黄金橋	上春別南3号線	12.50	8.70	1989	33	PC橋	PC床版橋(その他)	非標準化	有	春別川	別海町上春別31-7	2021	I	B	市町村道	
1731	三代橋	中春別西13線	23.90	7.20	2012	10	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別97番地6地先	2021	I	B	市町村道	
1751	第2エトシナイ橋	中春別北線	13.04	8.70	1997	25	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第2エトシナイ川	別海町中春別14-6	2021	I	B	市町村道	
1781	共栄橋	西別15線	31.70	6.50	1982	40	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海162-11番地先	2020	I	B	市町村道	
1815	暁橋	別海西南部南1号線	30.00	8.70	2010	12	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	春別川	別海町上春別81-1番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
1921	泉川第2号橋	泉川第2地区1号線	20.00	8.00	1983	39	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	西風蓮川	別海町泉川74-19番地先	2021	I	B	市町村道	
1922	泉川1号橋	泉川第2地区1号線	12.54	8.00	1981	41	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	西風蓮川	別海町泉川111-4番地先	2021	I	B	市町村道	
2051	南本別橋	上春別地区北7号線	11.94	8.70	1997	25	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ポンオネベツ川	別海町本別81-9	2020	I	B	市町村道	
2111	東拓進橋	西春別第2地区然内4号線	17.16	8.70	1992	30	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	東拓進川	別海町西春別356-10番地先	2021	I	B	市町村道	
2171	俊友橋	西春別南8号線	20.80	8.00	1985	37	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	熊川	別海町西春別216-4番地先	2021	I	B	市町村道	
2301	平糸一号橋	別海北7号線	15.44	5.30	1970	52	鋼橋	H形鋼(不明)	非標準化	有	床丹川支流	別海町別海21-26番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	R2年補修済
2381	飛雁小橋	春別茶志骨線	14.50	8.20	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	飛雁川	別海町151中春別18番地先	2021	I	B	市町村道	
2431	大澤橋	中西別47線	14.54	8.70	1989	33	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	第2西別川	別海町中西別207-35番地先	2020	I	B	市町村道	
2441	かみの橋	中春別28線	21.80	7.70	1990	32	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	中春別川	別海町中春別86-21	2020	I	B	市町村道	
2521	協酪橋	中西別54線	23.60	8.50	1982	40	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	シカルンナイ川	別海町中西別115-9	2020	Ⅱ	B	市町村道	R3年補修済
2531	春川橋	美原地区北幹線	11.56	8.20	1997	25	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	春川	別海町美原11-9	2020	I	B	市町村道	
2541	中央橋	美原地区中央幹線	18.50	8.00	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	重太郎川	別海町美原40-16	2020	Ⅱ	B	市町村道	R2年補修済
2561	上智恵分内橋	美原地区第2号幹線	10.66	8.70	2000	22	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	チエブンナイ川	野付郡別海町美原22-12番地先	2021	I	B	市町村道	
2571	美原中央橋	根室中部38号幹線	26.70	8.20	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	床丹川	別海町美原65-17	2020	Ⅱ	B	市町村道	
2691	平糸橋	床丹第1地区第15号幹線	35.00	8.70	2006	16	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	床丹川	別海町別海1-3	2020	I	B	市町村道	
2761	高丘橋	中西別高丘線	19.75	8.70	1992	30	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	オネベツ川	別海町中西別130-4	2020	Ⅲ	B	市町村道	R5年補修予定
2762	弥栄橋	中西別高丘線	14.96	8.70	1995	27	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第2オネベツ川	別海町中西別150-2	2020	I	B	市町村道	
2861	鎌田橋	本別柏野線	12.54	8.00	1979	43	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ヒロノ川	別海町西春別130-4	2020	I	B	市町村道	
2911	光栄橋	西春別北9号線	38.80	8.70	2000	22	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別20-6	2020	I	B	市町村道	
2951	常盤橋	上春別50線	20.80	8.70	1988	34	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	当幌川	別海町大成15-3	2020	Ⅲ	B	市町村道	R3年補修済
2961	春風橋	上春別北1号線	11.06	6.30	1979	43	鋼橋	H形鋼(不明)	非標準化	有	春別川	別海町大成56-3番地先	2021	Ⅲ	B	市町村道	
2971	佐藤橋	上西別46線	10.31	4.20	1997	25	鋼橋	H形鋼(非合成)	非標準化	有	恩根内川	別海町上春別313-2番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
3011	不二岡橋	根室中部31号幹線	25.90	8.20	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	ポンオネベツ川	別海町中西別149-1	2020	I	B	市町村道	H31年補修済
3021	昭和大橋	西別14線	32.10	8.50	1982	40	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海163-34	2020	I	B	市町村道	

■ 橋梁一覧表

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋梁延長(m)	総幅員(m)	架設年次(西暦)	供用年数	橋種	上部工形式	路線重要度	迂回路	交差物名称	所在地	最新点検年度	健全性	維持管理 区分	道路種別	備 考
3111	吹雪橋	根室中部8号支線	22.50	6.50	1982	40	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ヤウシュベツ川	別海町上風連396-6番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	
3121	第八小石川橋	根室中部3号幹線	15.90	8.70	2009	13	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第八小石川	別海町別海	2021	I	B	市町村道	
3131	藤原橋	平系33線	18.70	7.70	1989	33	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	重太郎川	別海町中春別320-20番地先	2021	I	B	市町村道	
3141	春別橋	中春別南18線	15.66	8.70	1990	32	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	中原川	野付郡別海町中春別228-2番地先	2021	I	B	市町村道	
3142	高野橋	中春別南18線	19.06	8.70	1993	29	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	レウシナイ川	別海町中春別南137-7	2020	I	B	市町村道	
3161	豊松橋	平系地区29線	20.30	7.20	2005	17	PC橋	プレテンT桁	非標準化	有	重太郎川	別海町中春別339-1	2020	I	B	市町村道	
3181	中島大橋	中島地区中央幹線	31.70	8.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別43-9	2020	Ⅱ	B	市町村道	R2,R3年補修済
3182	ふ化場橋	中島地区中央幹線	15.60	8.20	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ボンベツ川	別海町本別18-5	2020	I	B	市町村道	
3211	富川橋	春別西11線	14.40	8.70	1997	25	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	富川	別海町中春別493国有林106林班	2021	I	B	市町村道	
3221	熊の巣橋	根室中部7-2号幹線	26.70	8.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	熊川	別海町上風連154-31	2020	Ⅱ	B	市町村道	R2,R3年補修済
3281	石臼橋	西春別然内66線	13.54	7.00	1980	42	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	第32風蓮川	別海町西春別398-15番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	R2,R3年補修済
3301	進橋	西春別南9号線	27.35	7.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別248-6番地先	2020	Ⅲ	B	市町村道	
3302	中進橋	西春別南9号線	13.54	8.00	1980	42	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	第37風蓮川	別海町西春別250-8番地先	2021	I	B	市町村道	R2年補修済
3303	協和二号橋	西春別南9号線	10.40	8.70	1990	32	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別252-4番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	H31年補修済
3304	新富橋	西春別南9号線	10.44	8.70	1991	31	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別253-4番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
3305	西風連橋	西春別南9号線	20.50	7.00	1973	49	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西風蓮川	別海町西春別255-3番地先	2020	I	B	市町村道	R2年補修済
3371	拓進橋	西春別第2地区南14号線	9.46	6.20	1997	25	鋼橋	H形鋼(不明)	非標準化	有	熊川	別海町西春別327-27番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
3461	菊水大沢橋	中春別16線	16.45	5.80	1973	49	鋼橋	H形鋼(不明)	非標準化	有	レウシナイ川	別海町中春別187-11番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	H31年補修済
3541	栄根橋	上春別南16号線	29.30	8.70	1999	23	PC橋	ポステン中空床版	非標準化	有	ボンオンネベツ川	別海町上春別	2020	I	B	市町村道	
3542	第2恩根内橋	上春別南16号線	17.64	8.70	1997	25	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	恩根内川	別海町上春別278-21	2020	I	B	市町村道	
3571	広野橋	西春別南19号線	25.60	8.70	1996	26	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	然内川	別海町西春別47-7番地先	2021	I	B	市町村道	
3572	中広野橋	西春別南19号線	13.74	8.70	1995	27	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	拓川	別海町中西別45-3番地先	2021	I	B	市町村道	
3601	本別橋	本別北9号線	44.20	8.70	1996	26	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	ボンベツ川	別海町本別46-17	2020	I	B	市町村道	
3711	福島橋	西福島南12号線	19.71	8.70	1989	33	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ボンオンネベツ川	別海町上春別177-19	2020	Ⅱ	B	市町村道	R2,R3年補修済
3712	左京橋	西福島南12号線	4.60	8.70	1974	48	RC橋	BOX	非標準化	有	ボン春日川	別海町上春別179-11	2020	I	B	市町村道	
3761	代護橋	中西別52線	25.42	7.00	1977	45	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	シカルンナイ川	別海町中西別178-7番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	
3812	清祥橋	上春別南6号40線	27.90	8.70	2006	16	PC橋	ポステン床版	非標準化	有	春別川	別海町上春別112-8	2020	I	B	市町村道	
3831	ヤリシヨナイ橋	上春別南8号線	19.40	7.20	1996	26	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ヒロノ川	別海町西春別195-19番地先	2021	I	B	市町村道	
3832	細谷橋	上春別南8号線	3.60	6.00	1978	44	RC橋	BOX	非標準化	有	ボン柏野川	別海町上春別96-1番地先	2021	I	B	市町村道	
3861	43線橋	中西別43線	57.70	7.30	1974	48	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町中西別199-7	2020	I	B	市町村道	
3871	望橋	西別地区5号支線	14.56	7.70	1992	30	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ボンニ俣川	別海町別海404-8番地先	2021	I	B	市町村道	
3872	恵橋	西別地区5号支線	15.66	7.70	1992	30	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ボン下川	別海町別海404-8番地先	2021	I	B	市町村道	
3873	桜橋	西別地区5号支線	24.46	7.70	1992	30	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ボンヤウシュベツ川	別海町別海404-9番地先	2021	I	B	市町村道	R2年補修済
3901	西広野橋	矢臼別地区1号幹線	13.34	8.70	1997	25	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	西広野川	別海町中西別49-3番地先	2021	I	B	市町村道	
4261	五月女橋	本別北12号線	8.50	6.50	1976	46	RC橋	RC床版橋(その他)	非標準化	有	本別川支流	別海町本別14-12番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
4361	新風橋	西春別南11号線	17.94	8.70	1995	27	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別265-15番地先	2021	I	B	市町村道	
4362	緑風橋	西春別南11号線	16.40	8.70	1998	24	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第2中風蓮川	別海町西春別295-24番地先	2021	I	B	市町村道	
4363	深雪橋	西春別南11号線	21.58	8.70	1998	24	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別296-27番地先	2021	I	B	市町村道	
4401	富岡橋	西別地区1号幹線	50.00	6.30	1975	47	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	西別川	別海町別海169-3	2020	Ⅱ	B	市町村道	
4402	新生橋	西別地区1号幹線	50.00	6.30	1972	50	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西別川	別海町別海216-23	2020	Ⅲ	B	市町村道	
4461	清丸北4号橋	西別地区2号支線	10.34	5.70	1978	44	鋼橋	H形鋼(非合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海87-4番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
4611	鶴舞橋	根室中部6号幹線	21.60	7.30	1976	46	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	第六川	別海町上風連220-1番地先	2021	Ⅱ	B	市町村道	
4661	鷹美橋	根室中部21号幹線	25.70	8.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	トンデン川	別海町奥行20-10番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	
5011	富岡第1号橋	中春別南19号線	3.60	7.60	1984	38	RC橋	BOX	非標準化	有	富川	別海町中春別494	2021	I	B	市町村道	
5081	上西丸別橋	根室中部27-1号幹線	16.70	8.70	1998	24	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	西丸別川	別海町別海1-17	2020	I	B	市町村道	
5251	開南橋	根室中部7-1号幹線	36.00	8.00	1979	43	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町上風連154-94	2020	Ⅱ	B	市町村道	R2,R3年補修済
5431	朝霧橋	根室中部43号幹線	20.50	8.00	1982	40	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	重太郎川	別海町美原57-38番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	
5501	南9号橋	上春別南9号56線	15.50	7.50	1983	39	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ボンオンネベツ川	別海町上春別134-2	2020	I	B	市町村道	
6011	富岡11線橋	中春別西11線	28.20	6.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別104-5番地先	2020	Ⅱ	B	市町村道	
6051	菊水第2橋	中春別南13号線	22.70	7.20	2002	20	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別96-1番地先	2021	I	B	市町村道	

■ 橋梁一覧表

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋梁延長(m)	総幅員(m)	架設年次(西暦)	供用年数	橋種	上部工形式	路線重要度	迂回路	交差物名称	所在地	最新点検年度	健全性	維持管理 区分	道路種別	備 考
6181	中西別1号橋	中西別48線	5.82	6.00	1978	44	PC橋	PC床版橋(その他)	非標準化	有	第2西別川	別海町中西別208-23	2020	I	B	市町村道	
6751	加藤橋	上風連北5線	11.54	7.00	1990	32	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第20ヤウシュベツ川	別海町上風連41-1番地先	2021	II	B	市町村道	
6761	南平系1号橋	南平系地区第1号支線	13.54	6.00	1980	42	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	床丹川	別海町別海16-10番地先	2021	I	B	市町村道	
6831	畠山橋	矢臼別20号線	10.44	4.60	1980	42	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ヤウシュベツ川	野付郡別海町中西別284-19番地先	2021	II	B	市町村道	
7331	第1香川橋	上風連香川線	20.60	8.00	1981	41	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ケネヤウシュベツ川	別海町上風連67-4番地先	2020	III	B	市町村道	R5年補修予定
7332	徳せん橋	上風連香川線	18.50	8.00	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	神風連川	別海町上風連162-1番地先	2020	I	B	市町村道	
9701	十三郷橋	美原地区第4号幹線農道	17.68	8.70	2003	19	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	床丹二の川	別海町美原75番地先	2021	I	B	市町村道	
9702	緑松橋	美原地区第4号幹線農道	14.50	8.70	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	床丹三の川	別海町美原67番地先	2021	I	B	市町村道	
0304	清瀬橋	上春別南15号線	10.67	4.20	1966	56	鋼橋	H形鋼(非合成)	非標準化	有	ボン恩根別川	別海町上春別275-9番地先	2021	I	C	市町村道	
0402	酪楽橋	上春別南12号線	14.56	7.20	1987	35	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	春別川	別海町上春別197-7	2021	I	C	市町村道	
1531	東風連第1号橋	泉川第1地区東7号線	6.40	4.80	1963	59	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	東風蓮川	別海町泉川84-11番地先	2020	III	C	市町村道	
1532	風連第2号橋	泉川第1地区東7号線	8.50	4.80	1962	60	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	風蓮川	別海町泉川86-12番地先	2020	III	C	市町村道	
1541	中風連第1号橋	泉川第2地区基線	16.64	7.70	1991	31	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	中風蓮川	別海町泉川109番地先	2021	I	C	市町村道	
1561	新富第1号橋	西春別第2地区南15号線	6.74	5.20	1994	28	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第32風連川支流	別海町西春別341-32番地先	2021	I	C	市町村道	
1761	菊水橋	春別18線	8.44	6.50	1979	43	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別44-3番地先	2021	II	C	市町村道	
1771	開隆橋	大成52線	5.30	3.70	1963	59	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	床丹川	別海町大成69-3番地先	2021	II	C	市町村道	
1911	光進橋	泉川北4線	11.94	7.70	1990	32	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	38号風蓮川	別海町泉川49-18番地先	2021	I	C	市町村道	
1931	風連第1橋	泉川第2地区中風蓮6号線	7.35	6.00	1976	46	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	風蓮川	別海町泉川107-46番地先	2021	II	C	市町村道	
2151	協和1号橋	西春別15号線	11.24	6.20	1998	24	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	第4中風蓮川	別海町西春別407-56番地先	2021	I	C	市町村道	
2152	福岡橋	西春別15号線	9.44	6.20	1998	24	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別407-41番地先	2021	I	C	市町村道	
2191	光進1号橋	泉川第1地区第2東3号線	5.32	5.80	1975	47	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	風蓮川	別海町泉川49-17番地先	2021	II	C	市町村道	
2291	轟橋	春別南12号線	20.60	7.20	2006	16	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別63-20番地先	2021	I	C	市町村道	
2821	中風蓮橋	西春別第2地区71線	25.70	6.00	1981	41	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別370-1番地先	2021	II	C	市町村道	
2822	諒和橋	西春別第2地区71線	25.70	6.00	1981	41	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別371-4番地先	2021	II	C	市町村道	
2931	高三橋	上春別37線	6.40	5.30	1967	55	PC橋	PC床版橋(その他)	非標準化	有	朝川	別海町上春別202-5	2020	II	C	市町村道	
3041	奥行第一号橋	奥行臼7号線	16.24	7.20	1993	29	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	木村川	別海町奥行10-15番地先	2021	I	C	市町村道	
3071	上春別桜橋	上春別福島線	5.50	5.50	1993	29	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	上春別恩根内川	別海町上春別166-6番地先	2021	I	C	市町村道	
3072	上春別第一号橋	上春別福島線	8.50	5.50	1993	29	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	大成恩根内川	別海町上春別166-3番地先	2021	II	C	市町村道	
3321	上床橋	西春別地区21号線	15.40	4.20	1969	53	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西風蓮川	別海町西春別412-43番地先	2021	II	C	市町村道	
3381	春光橋	西春別第2地区南11号線	22.40	7.20	2011	11	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	熊川	別海町西春別269-4地先	2021	I	C	市町村道	
3561	拓春橋	西春別南15号線	10.44	6.00	1978	44	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ボン熊川	別海町西春別345-52番地先	2021	II	C	市町村道	
3562	酪栄橋	西春別南15号線	21.70	7.00	1978	44	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	熊川	別海町西春別344-11番地先	2021	II	C	市町村道	
3781	第1神風蓮橋	上風連4号線	12.54	5.50	1971	51	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	神風蓮川	別海町上風連164-6番地先	2021	I	C	市町村道	
3862	栄光橋	中西別43線	11.44	8.00	1982	40	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	高丘第2ポントコタン川	別海町中西別132-7	2020	I	C	市町村道	
3863	高丘第2号橋	中西別43線	5.80	8.00	1976	46	RC橋	BOX	非標準化	有	ボン床丹川	別海町中西別131-4	2021	I	C	市町村道	
4431	恩根内橋	上春別南51号線	18.70	4.50	1980	42	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	ボンオンネベツ川	別海町上春別319-19	2020	II	C	市町村道	
4451	清丸別2号橋	西別地区1号支線	26.60	6.20	2001	21	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	清丸別川	別海町別海90-4番地先	2021	I	C	市町村道	
4841	清丸別1号橋	西別地区3号支線	23.00	6.20	2001	21	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	清丸別川	別海町別海90-1番地先	2021	I	C	市町村道	
4951	南床丹橋	床丹南地区3号支線	10.44	5.30	1980	42	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	床丹川	別海町豊原37-60番地先	2021	II	C	市町村道	
5831	光豊橋	中春別32線	35.00	7.50	1984	38	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	春別川	別海町豊原1-4番地先	2021	I	C	市町村道	
5851	高丘1号橋	中西別42線	5.54	11.00	1984	38	RC橋	BOX	非標準化	有	ボン床丹川	別海町豊原38-27番地先	2021	I	C	市町村道	
5852	新星橋	中西別42線	12.54	7.50	1983	39	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	高丘第2ポントコタン川	別海町豊原中西別38-29先	2021	I	C	市町村道	
6341	解和橋	西春別地区1号幹線	21.70	6.50	1979	43	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	東風蓮川	別海町泉川105-102番地先	2021	II	C	市町村道	
6351	睦橋	西春別地区1号支線	16.86	6.00	1978	44	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	シカルンナイ川	別海町西春別78-4番地先	2021	I	C	市町村道	
6561	第2香川橋	上風連9号線	8.44	8.30	1970	52	PC橋	プレテン床版	非標準化	有	ケネヤウスベツ川	別海町上風連69-4番地先	2021	II	C	市町村道	旧道道橋
6591	1号明渠排水横断橋	別海北5号線	7.56	6.00	1980	42	PC橋	PC床版橋(その他)	非標準化	有	ポントコタン川	別海町別海45-7	2021	III	C	市町村道	
6781	第1西春別橋	西春別駅前幼稚園通線	51.10	5.30	1972	50	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別83-32番地先	2021	II	C	市町村道	旧道道橋
7051	聖哲橋	西別地区1-1号支線	15.66	6.20	1993	29	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	第五清丸別川	別海町別海160-36番地先	2021	I	C	市町村道	
7351	遊歩橋	別海旭寿線	107.51	4.80	2001	21	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	西別川	別海町別海旭町150-1番地先	2021	II	C	市町村道	歩道橋
7421	憩い橋	別海憩いの森公園線	73.40	4.80	2002	20	鋼橋	I桁(非合成)	非標準化	有	西別川	別海町川上町2-5番地先	2021	II	C	市町村道	歩道橋

■ 橋梁一覧表

橋梁 番号	橋梁名	路線名	橋梁延長(m)	総幅員(m)	架設年次(西暦)	供用年数	橋種	上部工形式	路線重要度	迂回路	交差物名称	所在地	最新点検年度	健全性	維持管理 区分	道路種別	備 考
7591	南新富橋	西春別南側道1号線	31.20	6.20	2004	18	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	西風連川	別海町西春別307-29	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7592	中新富橋	西春別南側道1号線	30.20	6.20	2004	18	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	中風蓮川	別海町西春別311-23番地先	2021	II	C	市町村道	国道の側道
7593	北新富橋	西春別南側道1号線	32.20	6.20	2004	18	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風連川	別海町西春別312-2	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7594	下拓進橋	西春別南側道1号線	21.75	6.20	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	熊川	別海町西春別315-8	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7601	下共春橋	西春別南側道2号線	22.75	6.20	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	然内川	別海町西春別505番地	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7661	宮城橋	西春別北側道4号線	33.20	6.20	2004	18	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	風蓮川	別海町西春別312-2番地先	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7662	上拓進橋	西春別北側道4号線	21.75	6.20	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	熊川	別海町西春別315-8番地先	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7663	上共春橋	西春別北側道4号線	22.75	6.20	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	然内川	別海町西春別505番地先	2021	I	C	市町村道	国道の側道
7671	第2西春別橋	西春別北側道5号線	60.00	8.20	1969	53	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西別川	別海町西春別281-19番地先	2021	II	C	市町村道	国道の側道
0271	零号橋	上春別原野零号線	20.20	7.50	1984	38	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	春別川	別海町大成55-5番地先	2021	III	D	農道	
0361	永田橋	大成北6号線農道	17.90	7.20	2014	8	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	無	当幌川	別海町大成	2021	I	D	農道	
2021	共春橋	西春別地区南10号線農道	20.80	7.20	2010	12	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	無	然内川	別海町	2021	I	D	農道	
3481	春別五号橋	中春別14号線	15.44	5.80	1971	51	鋼橋	H形鋼(不明)	非標準化	有	黒百合川	別海町春別128-13番地先	2021	I	D	農道	
5571	美原橋	根室中部27号線農道	17.88	8.70	2012	10	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	無	ライトコタン川	別海町床丹	2021	I	D	農道	
7201	春貴橋	根室中部27-4号幹線	41.30	8.70	1997	25	PC橋	ポステンT桁	非標準化	有	春川	別海町美原4-16番地先	2021	I	D	農道	
9101	公魚橋	北風連線林道	12.54	5.00	2004	18	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	木村川	別海町奥行	2021	I	D	林道	
9201	茨散橋	茨散線林道	20.87	4.70	1979	43	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	西丸別川	別海町尾茨散	2021	II	D	林道	
9301	夏見橋	春見線林道	10.54	5.00	1983	39	PC橋	PC桁橋(その他)	非標準化	有	コムニウシ川	別海町尾岱沼	2021	I	D	林道	
9401	春美橋	春見線林道	24.20	5.00	1985	37	鋼橋	H形鋼(合成)	非標準化	有	飛雁川	別海町尾岱沼	2021	I	D	林道	
9501	北菊水橋	北菊水地区1号支線	23.00	6.00	1979	43	鋼橋	I桁(合成)	非標準化	有	エトシナイ川	別海町中春別	2021	I	D	農道	
9601	興成橋	大成北3号線	8.50	6.30	1980	42	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	有	ポンオンネベツ川	別海町上春別	2021	I	D	農道	
9991	阿部橋	私道(阿部地先)	16.84	6.20	1999	23	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	無	ポン春日川	別海町上春別	2021	I	D	支線農道	
9992	安斎橋	私道(安斎地先)	16.84	6.20	1999	23	PC橋	プレテン中空床版	非標準化	無	ポン春日川	別海町上春別	2021	I	D	支線農道	
9993	旧午治橋	私道(斎藤地先)	5.25	6.10	1956	66	その他	その他	非標準化	無	熊川	別海町西春別	2021	II	D	認定外	

維持管理区分

- A

重要な橋梁(重点的予防保全)
 - ・主要な町道
 - ・自衛隊が利用する路線
 - ・塩害影響地域に架かる橋梁
- B

一般的案橋梁(予防保全)
 - ・維持管理区分A,C以外の市町村道橋
- C

重要度が低い橋梁(事後保全)
 - ・利用者が限定的:草地利用者が主、冬期間未除雪区間
 - ・旧道道橋
 - ・歩道橋
 - ・国道の側道:(利用者が限定的)
- D

特に重要度が低い橋梁(事後保全)
 - ・農道橋
 - ・林道橋
 - ・その他橋梁(支線農道他)

□ 長寿命化修繕計画の基本的な方針

老朽化対策における基本的な方針

今後も増加する高齢化橋梁について、長寿命化修繕計画により限られた維持管理費用の中で効率的・経済的な維持管理の実現を目指す。

そのため、各事項の基本的な方針に則り、日常的・定期的な管理を行う一方、管理区分を基にした補修優先順位計画を策定し健全性の回復によって維持を行う。なお、詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握、及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画は適宜見直しを行う。損傷の著しい進行がある橋梁や橋梁の利用状況、都市計画等の要因により不要となった橋梁については、集約・撤去を図り全体の維持管理費用抑制を行う。

また、橋梁定期点検及び補修工事については、ドローンや人工知能(AI)、新材料等による新技術、新工法の検討により維持管理費用の縮減や再劣化の抑制などを図る。

維持・管理について以下の各事項の基本的な方針については次頁以降を参照のこと。

- ・ 日常的な維持管理に関する基本的な方針(P11)
- ・ 補修による健全性の回復に関する基本的な方針(P13)
- ・ 集約・撤去による維持管理費用削減に関する基本的な方針(P14)
- ・ 管理橋梁の維持管理区分方針、修繕計画の基本方針(P15)
- ・ 新技術の活用方針(P17)

日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的・定期的な維持管理を行う。

日常的な維持管理として、路面排水や橋台沓座周辺の清掃などに努める。

定期的な維持管理として、「北海道市町村橋梁点検マニュアル(案)」（北海道道路メンテナンス会議 H31 年 3 月）に則り、5 年以内に 1 回の頻度で橋梁点検及び健全性診断を実施し、維持管理の基礎となる点検データの蓄積を行う。

維持管理は、町道等維持補修業務委託を発注し、通常パトロールにおいて実施している。橋梁清掃作業内容は以下の通りである。また、道路管理パトロールとして、町内 4 地区に分け業務委託を発注し実施している。橋梁清掃作業内容及びパトロール内容は以下の通りである。

- ・ 橋梁清掃 : 橋面に堆積している土砂等の取り除き、排水管の清掃。
 (春、秋の年 2 回)
 高欄等の清掃。（必要に応じて）
 橋梁と道路の小規模な段差解消補修。
- ・ 通常パトロール : 全線（1,260km）3 日に 1 回(10 回/月程度)上からの目視により
 実施している。道路状況（路面の状況、路肩決壊等の異常の有
 無、その他）
 橋梁（高欄、伸縮継手、排水管等の状況）
 排水施設（側溝、枳等の状況）
 法面（法面、側溝、枳等の状況）
 道路標識（破損、塗装剥離、視認障害物等の有無）
 防護柵・歩道柵（柵高、ケーブルの張り具合、破損や変形の有
 無）

- ・ 定期パトロール : 月 2 回徒歩による目視で実施している。(経過観察が必要な橋梁)

橋梁(主桁・床版の亀裂破損、部材の変形、沓周辺の異常、橋台・橋脚の破損、沈下、洗掘の有無)

- ・ 夜間パトロール : 全線月 1 回車上からの目視により実施している。

道路照明施設(破損、損傷の有無、照明効果の状況)

道路標識(表示内容の視認性の状況)

視線誘導標、区画線(表示内容の視認等の状況)

- ・ 異常時パトロール : 震度 4 以上の地震後又は降雨、降雪時等業務担当員が指示した場合、徒歩及び車上からの目視により実施している。

道路・交通状況(道路及び周辺の状況、過去に災害暦のある箇所、排水機能の状況等)

補修による健全性の回復に関する基本的な方針

橋梁定期点検及び健全性診断結果により、対策が必要な損傷状態が確認された橋梁については、「補修工事」による対策を基本方針とし、悪化した部材やその原因となった部材について、健全性を回復する。ただし、損傷状態等より「架け替え」が優位な橋梁については、「架替工事」を対策方針とする。（橋長によってはBOXカルバートへの架け替えも含む）。また、橋梁利用状況等に応じて「撤去」又は「廃止」を行う。

補修については経済的な補修工法を選定するが、橋梁によっては高耐久塗装（鋼部材）や支承の金属溶射等、長期間持続可能な補修工法の他、新技術による短期的または長期的なコスト削減を検討する。

補修工事事例【中西別上風連線：西矢白別橋】

維持管理方針	補修前	補修後
（下部工浮き （断面修復））		
（支承モルタル打替）		
（地覆打替、防護柵取替）		

集約・撤去による維持管理費用の削減に関する基本的な方針

住民の移住や別路線の利用による橋梁の利用状況や、都市計画の変動に応じて、不要となった橋梁や損傷劣化が進行し大規模な措置が必要となる橋梁について、道路計画
上可能であれば橋梁の集約・撤去を図り定期点検費用及び補修工事の費用削減を行う。

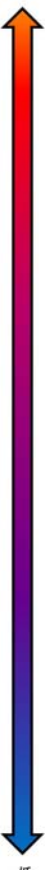
橋梁の利用状況及び迂回路の存在を鑑み、集約が可能である 1 橋について、R9 年度までに集約・撤去を検討し、定期点検費用 約 50 万円/橋を抑制することを目指す。

管理橋梁の維持管理区分方針

補修費用の縮減に向けては、各橋梁を管理区分によりグループ分けし、「北海道市町村橋梁管理システム」(BMS)を使用し策定された維持管理費用の平準化、ライフサイクルコストの縮減を図った補修優先順位計画を策定し、効率的・合理的な維持管理、更新を行うことを基本方針とする。

維持管理区分は各橋梁条件により、以下の通りに区分する。

■維持管理区分の判定基準

重要度	維持管理方針	橋梁条件	維持管理区分	対策方針
 高 低	【重要な橋梁】 (重点的予防保全) 損傷が軽微な段階で対策を講じる	【重要な橋梁】 (重点的予防保全) ・主要な町道 美原地区と別海・中標津町と結ぶ主要な路線 上風連地区から根室市方向へつながる主要な路線 上風連地区～浜中町を結ぶ町道 上風連地区～別海・中西別地区を結ぶ町道 中西別地区～計根別を結ぶ町道 中西別地区～豊原地区を結ぶ町道 中西別地区～西春別地区・釧路市へ向かう町道 別海町～浜中町を結ぶ町道 別海地区～豊原地区を結ぶ町道 別海地区～美原地区～中標津町を結ぶ町道 別海市街～上春別地区を結ぶ町道 別海市街～本別海・奥行を結ぶ町道 別海市街～上風連地区を結ぶ町道 別海市街を跨ぐ橋・住宅地と小学校を結ぶ町道 西春別駅前地区～計根別地区を結ぶ町道 西春別駅前地区～中標津町を結ぶ町道 尾岱沼地区～中標津町を結ぶ町道 ・自衛隊が利用する路線 ・塩害影響地域に架かる橋梁	A	対策時期：診断区分Ⅱ ・高機能な補修材料使用
	【一般的な橋梁】 (予防保全) 安全上問題が生じる前の段階で対策を行う	・維持管理区分A, C以外の市町村道橋	B	対策時期：診断区分Ⅱ～Ⅲ ・標準的な補修材料を使用 (必要に応じて高機能材の使用を検討)
	【重要度が低い橋梁】 (事後保全) 異常が生じた段階で改善を講じる	・利用者が限定的 (草地利用者が主、冬期間未除雪区間等) ・旧道道橋 ・歩道橋	C	対策時期：診断区分Ⅲ～ ・損傷状況によって大規模修繕または更新(架け替え)や廃止等も検討
	【特に重要度が低い橋梁】 (事後保全) 異常が生じた段階で改善を行う	・農道橋 ・林道橋 ・その他橋梁(支線農道他)	D	対策時期：診断区分Ⅲ～ ・損傷状況によって大規模修繕または更新(架け替え)や廃止等も検討

各条件により区分された橋梁内訳は以下の通りとなる。

維持管理区分	A	B	C	D	合計
橋梁数	49	109	51	15	224

修繕計画の基本方針

修繕計画は健全性診断の結果を基に優先順位策定を行う。従来の事後保全型の対策から予防保全的な対策にシフトした修繕計画を立案することでかかる事業費を縮減する。

修繕計画は各維持管理区分により、以下の通りに計画する。

修繕計画

橋梁 診断区分		維持管理 区分		A 区分	B 区分	C 区分	D 区分
I	良い ↑ ↓ 悪い	定期点検により管理					
II		予防保全による補修	経過観察または 予防保全による 補修			経過観察または 維持工事による 補修	
III		早期措置			早期措置または 応急対応		応急対応
IV		修繕・更新	大規模修繕・更新を検討				

予防保全：補修の検討及び損傷の拡大・進行を止める対策の実施

維持工事：路面のすりつけや簡易な断面修復工等、工事発注に寄らない対策の実施

早期措置：定期点検で損傷が発覚した時点より5年以内の損傷の改善(補修)または、点検強化等の対策の実施

応急対応：定期点検で損傷が発覚した時点より5年以内の損傷に対し、応急補修による構造的・安全性の確保、点検強化等の対策又は補修の実施

新技術の活用方針

維持管理の高度化・効率化を目的として、AI,ICT 等のデジタル技術の導入を検討する。

来年度(R5 年度)以降の三巡目近接目視点検から、別海町が管理する 224 橋のうち A 区分橋梁及び前回点検で橋梁点検車を使用した橋梁のうち 50m 以上の橋梁について、従来技術(点検車・ロープアクセス等)と新技術(ドローン、画像解析等)を比較検討し、活用を目指す。

また、補修工事においても NETIS(新技術情報提供システム)を活用し、材料または工法について、新技術を積極的に実施し、性能の向上や工期短縮、費用削減を目指す。

令和 9 年度までに、管理する 224 橋のうち、約 1 割程度の橋梁で新技術を活用し維持管理コストを約 15,000 千円程度縮減することを目指します。

新技術の参考例



写真 1—「新技術利用のガイドライン(案) H31 年 2 月国土交通省」掲載カタログより抜粋



写真 2—「床版防水ウルトラシール工法」NETIS【KK-200008-A】より抜粋

□ 橋梁点検結果

橋長定期点検

橋梁点検は、「道北海道市町村橋梁点検マニュアル(案)」に準じて定期的(1回/5年)に近接目視により実施している。

表－10.1 損傷度判定区分の標準

判定区分	一般的状況
a	点検の結果から、損傷は認められない。
b	損傷が認められ、その程度を記録する必要がある。
c	損傷が認められ、継続的な観察を行う必要がある。
d	損傷が大きく、詳細調査を実施し、補修・補強の要否の検討を行う必要がある。
e	損傷が著しく、交通安全確保の支障となる恐れがある。

また、点検によって得られた損傷度を基に橋梁健全性診断判定を実施している。

表－7.2 判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

R3年度までの橋梁定期点検及び健全性診断結果は、健全度Ⅰが147橋、Ⅱが61橋(うち点検後の補修実施が5橋)、Ⅲが16橋(うち補修工事予定が2橋(高丘橋、第1香川橋)、補修実施済(今年度施工中含)が4橋(夕立橋、常盤橋、北春橋、1号明渠排水横断橋)、架替予定が1橋(零号橋))である。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
1	0021	43.38479, 145.28756	別海橋	べっかいバシ	別海市街線	1	P C 橋	P C 床版橋その他	5.00	4.50	4.00	2014	8	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
2	0051	43.41612, 145.18578	昭和長栄橋 (長栄橋)	しょうちやうがいバシ	別海18線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	31.80	7.80	7.00	1972	50	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、床版、高欄・防護柵、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
3	0121	43.36288, 145.10904	ボン北橋	ぼんきたバシ	根室中部3号主要幹線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	10.56	8.70	7.50	2003	19	2021	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から下部工、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。地覆、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
4	0181	43.26528, 145.18055	神風連橋	ジンフウレン ハシ	根室中部22号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	18.50	8.00	7.00	1979	43	2020	I	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版及び伸縮装置、高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部構造、支承部及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
5	0231	43.54300, 145.23363	戸春別橋	トコバシ	浜春別尾岱沼線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	19.30	8.70	7.50	2010	12	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、地覆、排水装置、舗装、については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を行うことが望ましい。
6	0271	43.46141, 144.85171	雫号橋	しづかうバシ	大成雫号地区農道	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.20	7.50	6.50	1984	38	2021	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から支承の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、地覆の補修を実施することが望ましい。主桁、床版、下部工、伸縮装置、防護柵、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
7	0281	43.43517, 144.87362	春日橋	カスガハシ	上春別南6号線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	13.54	8.70	7.50	1992	30	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、下部構造、支承部及び防護柵、地覆、排水装置、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。
8	0282	43.44132, 144.88288	報徳橋	ハウトクハシ	上春別南6号線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	25.80	8.70	7.50	1993	29	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、床版、下部工及び伸縮装置、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
9	0301	43.42752, 144.95388	タ立橋	ユウダチハシ	上春別南15号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	29.60	7.00	6.00	1977	45	2020	I	Ⅲ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、対傾構の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、下部工及び伸縮装置、防護柵、排水装置の補修を実施することが望ましい。
10	0302	43.41595, 144.93656	紅葉橋	モミジハシ	上春別南15号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	25.64	7.00	6.00	1986	36	2020	I	I	I	I	I	I	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、走行性回復のため舗装すりつけを実施することが望ましい。
11	0304	43.39133, 144.89923	清瀬橋	きよせバシ	上春別南15号線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	10.67	4.20	3.90	1966	56	2021	I	I	I	I	-	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の地覆の補修を実施することが望ましい。
12	0331	43.42659, 144.95869	英春橋	エイシュンハシ	上春別42線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	15.44	7.50	6.50	1972	50	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	支承機能回復のため支承取替、支承モルタル補修を実施するべきである。予防保全対策として橋面防水、伸縮装置取替、上部鋼材の塗装塗替えを実施することが望ましい。
13	0341	43.39435, 144.88677	白妙橋	シラタエハシ	上春別原野54線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	21.60	7.00	6.00	1974	48	2020	I	I	I	I	I	I	I	過年度補修済みであるが、橋台背面土工部の舗装が土砂流出により再劣化しており、走行性回復として擁壁背面の裏込め材の置換え等の実施が望ましい。
14	0342	43.38220, 144.90180	宝栄橋	ハウエイハシ	上春別原野54線	2	H型鋼	H形鋼（合成）	40.90	7.00	6.00	1973	49	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全である。伸縮装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
15	0361	43.47695, 144.81420	永田橋	ながタバシ	大成北6号線農道	1	P C 橋	ブレテン中空床版	17.90	7.20	6.00	2014	8	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
16	0401	43.43285, 144.93125	玉沢橋	タマザワハシ	上春別南12号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	31.90	8.70	7.50	1986	36	2020	I	I	I	I	I	I	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、走行性回復のため舗装すりつけを実施することが望ましい。
17	0402	43.46765, 144.98097	酪楽橋	カクガバシ	上春別南12号線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	14.56	7.20	6.00	1987	35	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、高欄、地覆、排水装置、護岸工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
18	0403	43.48573, 145.00919	小野沼橋	オノヌマハシ	上春別南12号線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	21.80	8.20	7.00	1985	37	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。下部工、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
19	0491	43.39258, 144.97265	高栄橋	タカエバシ	上西別地区南22号線	2	P C 橋、P C 橋	P C 桁橋（その他）、P C 桁橋（その他）	32.89	7.70	6.50	1989	33	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、高欄、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
20	0511	43.41219, 144.95130	恩根別川橋	ㇰㇰㇰ ㇰㇰㇰ	上春別南 1 7号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	29.90	7.70	6.50	1988	34	2020	I	I	I	I	I	I	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全である。
21	0521	43.21853, 145.02836	宝橋	タカラハシ	上風連北19号線	1	P C橋	ボステン中空床版	28.80	8.70	7.50	2006	16	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、漏水対策として伸縮装置取替、周辺地盤の安定性回復のため矢板護岸の補修が望ましい。
22	0821	43.36950, 144.77308	霧藻橋	ㇰㇰㇰ	西春別南6号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	27.80	8.70	7.50	1988	34	2021	I	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、排水装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾橋、下部工、支承部、伸縮装置、高欄防護柵、地覆、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
23	0971	43.34595, 144.84965	午治橋	ㇰㇰㇰ ㇰ	西春別第2地区1 7号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	24.90	8.70	7.50	1989	33	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部構造、支承部及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の防護柵の補修を実施することが望ましい。
24	0972	43.33153, 144.83090	浦治橋	ㇰㇰㇰ ㇰ	西春別第2地区1 7号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	16.20	9.70	8.50	1989	33	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部構造及び防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
25	1111	43.33270, 144.93591	新酪栄橋	シンラクサカ エハシ	根室中部1号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	25.46	7.30	6.50	1976	46	2020	I	I	I	I	I	I	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、主桁と胸壁が接触しているため、伸縮機能回復のため桁の切断を実施することが望ましい。
26	1191	43.43420, 144.75411	新高橋	ニイタカハシ	本別誘導線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	30.50	6.36	5.50	1969	53	2020	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、床版の補修を早期に実施する。予防保全の観点から下部工、支承及び伸縮装置の補修を行うことが望ましい。
27	1201	43.39866, 144.96147	霞橋	カスミハシ	床丹第2地区第1号幹線	1	P C橋	ブレテン床版	10.54	8.50	7.50	1957	65	2020	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。下部構造については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
28	1202	43.42015, 145.00161	虹橋	ニジハシ	床丹第2地区第1号幹線	1	P C橋	ブレテン床版	10.54	8.50	7.50	1957	65	2020	Ⅱ	-	I	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から主桁の補修を実施することが望ましい。床版、下部構造及び高欄・防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
29	1203	43.42635, 145.00794	緑橋	ミドリハシ	床丹第2地区第1号幹線	1	P C橋	ブレテン床版	10.54	8.50	7.50	1957	65	2020	Ⅱ	-	I	I	I	I	Ⅱ	劣化対策として主桁、地覆の断面修復を実施することが望ましい。
30	1204	43.43617, 145.01808	茜橋	アカネハシ	床丹第2地区第1号幹線	1	R C橋	R C溝橋（BOXカル パート）	4.40	8.50	7.50	1957	65	2020	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全である。主桁、下部構造及び地覆、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
31	1211	43.42283, 145.04370	礎橋	ㇰㇰㇰ ㇰ	豊原地区第2号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.50	8.00	7.00	1981	41	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、下部工、支承、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
32	1321	43.47161, 145.04327	北春橋	ホクシュンハ シ	根室中部35号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.50	8.00	7.00	1979	43	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置、高欄・防護柵、地覆の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、及び排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
33	1341	43.44237, 145.07213	北平糸橋	ㇰㇰㇰㇰㇰㇰ	根室中部3 6号幹線	1	P C橋	ブレテン中空床版	15.06	8.70	7.50	1998	24	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版及び高欄防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
34	1361	43.41575, 145.06913	紅の橋	ㇰㇰㇰㇰ	床丹第2地区第1 5号線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	17.44	6.50	5.50	1982	40	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部工、支承部、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
35	1371	43.44481, 144.80591	第1大成橋 （大成橋）	ㇰㇰㇰㇰㇰㇰ （ㇰㇰㇰㇰ）	上春別地区56線	1	P C橋	ブレテン中空床版	12.40	8.70	7.50	2002	20	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。高欄・防護柵、地覆、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
36	1401	43.33042, 144.95316	山下橋	ヤマシタハシ	根室中部1-2号主要幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	15.50	8.00	7.00	1979	43	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部構造、支承部及び高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
37	1491	43.48038, 145.04769	森末橋	モリスエハシ	中春別小野沼公園線	1	P C橋	ブレテン中空床版	22.80	8.70	7.50	1986	36	2020	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。床版、下部工、及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
38	1531	43.40710, 144.71902	東風連第1号橋 （第1号橋）	ㇰㇰㇰㇰㇰㇰ ㇰㇰㇰㇰㇰㇰ ㇰㇰㇰㇰ	泉川第1地区東7号線	1	P C橋	ブレテン床版	6.40	4.80	4.00	1963	59	2020	Ⅲ	-	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、主桁、下部工の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、床版及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆の補修を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
39	1532	43.39851, 144.70762	風連第2号橋 (第2号橋)	フウレンダ イ2ジウ ハシ (ダ イ2ジウ ハシ)	泉川第1地区東7号線	1	P C橋	ブレテン床版	8.50	4.80	4.00	1962	60	2020	Ⅲ	-	I	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、主桁、下部工の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置、高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。
40	1541	43.37193, 144.70906	中風連第一号 橋（第一号 橋）	ナカフウレンダ イ1 ジウハシ (ダ イ1 ジウハシ)	泉川第2地区基線	1	P C橋	P C桁橋（その他）	16.64	7.70	6.50	1991	31	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、防護柵、地覆、排水装置、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
41	1561	43.33763, 144.81805	新富第1号橋 (第1号橋)	ニトミダ イ1ジウ ハシ (ダ イ1ジウ ハシ)	西春別第2地区南15 号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	6.74	5.20	4.00	1994	28	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
42	1591	43.46113, 144.88769	小川橋	オガワハシ	上春別45線	1	P C橋	ブレテン中空床版	19.50	8.70	7.50	2006	16	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、下部工及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
43	1681	43.45067, 144.79449	大成北4号橋 (北4号橋)	ダイセイキョウ4ジウ ハシ (キョウ4ジウ ハシ)	上春別地区北4号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	15.70	8.70	7.50	1999	23	2021	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。その他部材の地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
44	1701	43.42838, 144.83250	酪進橋	ラクシンハシ	上春別南3号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	26.00	8.70	7.50	1987	35	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、対傾構、横構、下部工、支承部及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
45	1702	43.44747, 144.86138	開進橋	カイシンハシ	上春別南3号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	28.60	8.70	7.50	1992	30	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。下部構造については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
46	1703	43.46151, 144.88267	黄金橋	オウゴンハシ	上春別南3号線	1	P C橋	P C 床版橋その他	12.50	8.70	7.50	1989	33	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
47	1731	43.53368, 145.09432	三代橋	サンダ イハシ	中春別西13線	1	P C橋	ブレテン中空床版	23.90	7.20	6.00	2013	9	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、防護柵、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
48	1751	43.53000, 145.03111	第2エトシナイ橋	ダイ2イトシナイハシ	中春別北線	1	P C橋	ブレテン中空床版	13.04	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、支承部及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
49	1761	43.52590, 145.05936	菊水橋	キクスイハシ	春別18線	1	P C橋	ブレテン床版	8.44	6.50	5.50	1979	43	2021	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部構造及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版及び防護柵、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
50	1771	43.44881, 144.83809	開隆橋	カイリョウハシ	大成52線	1	P C橋	ブレテン床版	5.30	3.70	3.00	1963	59	2021	Ⅱ	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁、下部構造及び伸縮装置、地覆の補修を実施することが望ましい。床版及び舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
51	1781	43.41660, 145.20594	共栄橋	キョウエイハシ	西別15線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	31.70	6.50	5.50	1982	40	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、支承部及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
52	1811	43.41235, 144.78844	甕神橋	コウジンハシ	別海西部南1号線	2	H型鋼	H形鋼（合成）	41.40	8.00	7.00	1971	51	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、床版、下部工、支承部、及び防護柵、地覆、排水装置、舗装、落橋防止装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
53	1812	43.43623, 144.82402	第2大成橋 (大成橋)	ダイ2ダイセイハシ (ダイセイハシ)	別海西部南1号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	21.70	8.00	7.00	1974	48	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
54	1813	43.44848, 144.84250	菊野橋	キクノハシ	別海西部南1号線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.50	8.00	7.00	1976	46	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、下部工、支承部及び伸縮装置、防護柵、地覆、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
55	1814	43.45996, 144.85986	春栄橋	シュンエイハシ	別海西部南1号線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.50	8.00	7.00	1973	49	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。床版、下部工及び防護柵、地覆については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
56	1815	43.45869, 144.90905	暁橋	アカサハシ	別海西部南1号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	30.00	8.70	7.50	2010	12	2021	I	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版の補修を実施することが望ましい。下部工、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
57	1831	43.31924, 144.84286	上風連橋	カミフウレンハシ	西春別茶内線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	32.80	6.70	5.50	1987	35	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、下部工、支承及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認して行くことが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分									
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等		
58	1911	43.41076, 144.67705	光進橋	ミツシホ	泉川北4線	1	P C橋	P C桁橋（その他）	11.94	7.70	6.50	1990	32	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工及び防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
59	1921	43.37515, 144.67724	泉川第2号橋	イミカガシ	泉川第2地区1号線	1	P C橋	プレテン中空床版	20.00	8.00	7.00	1983	39	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、伸縮装置、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修することが望ましい。		
60	1922	43.35821, 144.68223	泉川1号橋	イミカガシ	泉川第2地区1号線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	8.00	7.00	1981	41	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点からその他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
61	1931	43.38359, 144.73648	風連第1橋 (第1橋)	フウレンダイバシ	泉川第2地区中風連6号線	1	P C橋	プレテン床版	7.35	6.00	5.00	1976	46	2021	I	-	-	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工及び高欄防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、支承部、伸縮装置、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
62	2021	43.37772, 144.82502	共春橋	キョウシュン	西春別地区南10号線農道	1	P C橋	プレテン中空床版	20.80	7.20	6.00	2010	12	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、床版、地覆、防護柵、舗装、防鳥柵については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
63	2051	43.45589, 144.77152	南本別橋	ミナミホンベツバシ	上春別地区北7号線	1	P C橋	プレテン中空床版	11.94	8.70	7.50	1997	25	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、下部工、支承及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
64	2111	43.34978, 144.85636	東拓進橋	ヒガシタツツン	西春別第2地区然内4号線	1	P C橋	プレテン中空床版	17.16	8.70	7.50	1992	30	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部構造及び防護柵、地覆、排水装置、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。		
65	2151	43.36342, 144.74044	協和一号橋 (一号橋)	キョウワイチノカガシ	西春別15号線	1	P C橋	プレテン床版	11.24	6.20	5.00	1997	25	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
66	2152	43.35876, 144.72902	福岡橋	フクオカ	西春別15号線	1	P C橋	プレテン床版	9.44	6.20	5.00	1998	24	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、高欄防護柵、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
67	2171	43.37069, 144.79734	俊友橋	シュンヨウバシ	西春別南8号線	1	P C橋	プレテン中空床版	20.80	8.00	7.00	1985	37	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版及び防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。		
68	2191	43.40748, 144.68193	光進1号橋 (1号橋)	コウシンダイカガシ	泉川第1地区第2東3号線	1	R C橋	R C床版橋（その他）	5.32	5.80	5.00	1975	47	2021	I	-	-	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から下部工及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
69	2291	43.52795, 145.06650	轟橋	トドモリ	春別南12号線	1	P C橋	プレテン中空床版	20.60	7.20	6.00	2006	16	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
70	2301	43.42039, 145.08396	平糸一号橋 (一号橋)	ヒライイチノカガシ	別海北7号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	15.44	5.30	4.50	1970	52	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工、高欄防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
71	2371	43.34975, 145.14555	浄美橋	ジョウビハシ	根室中部5号主要幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	23.40	8.00	7.00	1978	44	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部構造、支承部及び伸縮装置、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
72	2372	43.30910, 145.14800	新酪大橋	シンラクオオハシ	根室中部5号主要幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	17.60	7.30	6.50	1976	46	2020	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
73	2381	43.55076, 145.15604	飛雁小橋	ヒカリコバシ	春別茶志骨線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	14.50	8.20	7.00	1979	43	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、下部工、支承部、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。		
74	2431	43.36272, 145.01531	大澤橋	オオサワ	中西別47線	1	P C橋	P C桁橋（その他）	14.54	8.70	7.50	1989	33	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、床版、下部構造及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
75	2441	43.48492, 145.01586	かみの橋	カミノハシ	中春別28線	1	P C橋	プレテン中空床版	21.80	7.70	6.50	1990	32	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、下部工、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。		
76	2511	43.45942, 145.18152	第1床丹橋	ダイイトツツン	別海中春別線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	24.70	8.70	7.50	1988	34	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。横桁、床版、下部工、支承および伸縮装置、排水装置については損傷の進行を確認していくのが望ましい。		

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
77	2512	43.48028, 145.17029	智恵文内橋	チヱノナハシ	別海中春別線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	26.70	7.80	7.00	1972	50	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工、高欄・防護柵、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
78	2513	43.50515, 145.16786	いこい橋	イコイハシ	別海中春別線	1	鋼溶接橋	I 桁（非合成）	23.50	8.00	7.00	1973	49	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、床版、下部工および高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
79	2514	43.51430, 145.16455	春絵橋	ハルカハシ	別海中春別線	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	I 桁（合成）、I 桁（合 成）	71.90	7.50	6.50	1974	48	2020	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工、支承の補修を実施することが望ましい。床版および伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
80	2515	43.52005, 145.15733	松栄橋	ショウエイハ シ	別海中春別線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.50	8.00	7.00	1974	48	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承および高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
81	2521	43.35422, 144.93702	協酪橋	キョウラクハ シ	中西別54線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	23.60	8.50	7.50	1982	40	2020	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水装置の設置、伸縮装置取替、舗装補修、支承機能回復のため支承モルタル補修を実施することが望ましい。
82	2531	43.49435, 145.15257	春川橋	ハルカワハシ	美原地区北幹線	1	P C橋	プレテン中空床版	11.56	8.20	7.00	1997	25	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版および高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
83	2541	43.46043, 145.12291	中央橋	チュウオウハ シ	美原地区中央幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	18.50	8.00	7.00	1979	43	2020	I	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部工、支承および高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
84	2561	43.47241, 145.09541	上智恵文内橋	カミチヱノナハシ	美原地区第2号幹線	1	P C橋	プレテン中空床版	10.66	8.70	7.50	2000	22	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部構造及び防護柵、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、排水装置の補修を実施することが望ましい。
85	2571	43.45254, 145.17580	美原中央橋	ミハラチュウ オウハシ	根室中部38号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	26.70	8.20	7.00	1978	44	2020	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、支承の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工および伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
86	2691	43.43990, 145.11174	平糸橋	ヒライトハシ	床丹第1地区第15号幹 線	1	鋼溶接橋	I 桁（非合成）	35.00	8.70	7.50	2006	16	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工および高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
87	2751	43.41610, 145.15997	泉橋	イズミハシ	西別24線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	28.20	8.70	7.50	1996	26	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。床版、下部工、支承及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
88	2761	43.38487, 144.98111	高丘橋	タカオカハシ	中西別高丘線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	19.75	8.70	7.50	1992	30	2020	I	I	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	予防保全の観点から、橋面防水、舗装補修、伸縮装置取替、床版ひびわれ補修、早期措置の観点から、支承保護機能回復のため支承モルタル補修を実施することが望ましい。
89	2762	43.37908, 144.98030	弥栄橋	イヤサカハシ	中西別高丘線	1	P C橋	プレテン中空床版	14.96	8.70	7.50	1995	27	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。床版、下部構造及び地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
90	2821	43.32644, 144.82125	中風蓮橋	ナカフクリハシ	西春別第2地区71線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	25.70	6.00	5.00	1981	41	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、排水装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、対傾構、下部工、防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
91	2822	43.32850, 144.82367	諒和橋	リョウワハシ	西春別第2地区71線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	25.70	6.00	5.00	1981	41	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、排水装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、副部材、下部工、伸縮装置、高欄防護柵、地覆、舗装、袖擁壁については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
92	2841	43.37392, 145.11634	宇七橋	ウシチハシ	根室中部15号幹線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	8.00	7.00	1979	43	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
93	2861	43.41686, 144.81291	鎌田橋	カマタハシ	本別柏野線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	8.00	7.00	1979	43	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。床版、下部工及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
94	2911	43.44120, 144.72705	光栄橋	コウエイハシ	西春別北9号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	38.80	8.70	7.50	2000	22	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全である。床版、下部工、及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
95	2921	43.43593, 144.90980	そうあん橋	ソウアンハシ	上西別地区幹線	1	P C橋	プレテン中空床版	21.00	8.70	7.50	1999	23	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、漏水対策として伸縮装置取替を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
96	2922	43.39008, 145.08194	北鳴橋	ホクメイハシ	上西別地区幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.60	8.70	7.50	1982	40	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承および高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
97	2931	43.45458, 144.97000	高三橋	タカミハシ	上春別37線	1	P C 橋	P C 床版橋その他	6.40	5.30	4.50	1967	55	2020	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工パイルバントのひびわれ、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、及び排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
98	2951	43.47740, 144.81888	常盤橋	トキワハシ	上春別50線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.80	8.70	7.50	1988	34	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
99	2961	43.46342, 144.84437	春風橋	ハルカゼハシ	上春別北1号線	1	H型鋼	H形鋼（不明）	11.06	6.30	5.50	1979	43	2021	I	I	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、下部構造及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版及び防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
100	2971	43.40126, 144.95295	佐藤橋	サトウハシ	上西別46線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	10.31	4.20	3.80	1997	25	2021	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、横桁、地覆の補修を実施することが望ましい。主桁、床版、支承部、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
101	3011	43.37726, 144.98883	不二岡橋	フジオカハシ	根室中部31号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	25.90	8.20	7.00	1978	44	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、副部材、支承部及び地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
102	3021	43.41393, 145.21600	昭和大橋	ショウワオオハシ	西別14線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	32.10	8.50	7.50	1982	40	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、下部工、支承及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
103	3041	43.31583, 145.19608	奥行第一号橋 (第一号橋)	オウキダイイチ ハシ(第一号 ハシ)	奥行臼7号線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	16.24	7.20	6.00	1993	29	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、下部工、排水装置、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
104	3071	43.42425, 144.90065	上春別桜橋 (桜橋)	カシュハナ ハシ	上春別福島線	1	P C 橋	ブレテン床版	5.50	5.50	4.50	1993	29	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、支承部、高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
105	3072	43.42282, 144.90068	上春別第一号 橋（第一号 橋）	カシュハナ ダイイチ ハシ	上春別福島線	1	P C 橋	ブレテン床版	8.50	5.50	4.50	1993	29	2021	Ⅱ	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁、下部工及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、支承部、その他部材の高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
106	3111	43.31488, 145.07119	吹雪橋	フキハシ	根室中部8号支線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	22.50	6.50	5.50	1982	40	2020	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部構造及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
107	3121	43.34662, 145.06101	第八小石川橋	ダイハチイシ ガハシ	根室中部3号幹線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	15.90	8.70	7.50	2009	13	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
108	3131	43.45345, 145.06099	藤原橋	フジハラハシ	平系33線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	18.70	7.70	6.50	1989	33	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
109	3141	43.49726, 145.09306	春別橋	ハルハナハシ	中春別南18線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	15.66	8.70	7.50	1990	32	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の排水装置、舗装については補修を実施することが望ましい。
110	3142	43.51093, 145.07616	高野橋	タカノハシ	中春別南18線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	19.06	8.70	7.50	1993	29	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、床版、下部工、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
111	3161	43.45157, 145.09383	豊松橋	ホウショウハシ	平系地区29線	1	P C 橋	ブレテンT桁	20.30	7.20	6.00	2005	17	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。下部工および高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
112	3181	43.43478, 144.74850	中島大橋	ナカジマオオハシ	中島地区中央幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	31.70	8.00	7.00	1978	44	2020	I	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、下部工及び高欄・防護柵、地覆、排水装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、横構、支承部及び伸縮装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
113	3182	43.46174, 144.73030	ふ化場橋	フカジョウハシ	中島地区中央幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	15.60	8.20	7.00	1980	42	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
114	3211	43.52115, 145.12821	富川橋	トミガハシ	春別西11線	1	P C 橋	ブレテン中空床版	14.40	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、地覆、排水装置、落橋防止装置、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
115	3221	43.26305, 145.04402	熊の巣橋	クマノスハシ	根室中部7-2号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	26.70	8.00	7.00	1978	44	2020	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、支承部及び高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、副部材及び地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
116	3281	43.32757, 144.84390	石臼橋	イウス	西春別然内66線	1	PC橋	プレテン床版	13.54	7.00	6.00	1980	42	2021	Ⅱ	-	I	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁の補修を実施することが望ましい。床版、下部構造及び防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
117	3301	43.35581, 144.78422	進橋	ススム	西春別南9号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	27.35	7.00	6.00	1978	44	2020	I	I	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、床版及び伸縮装置、高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、横構、下部工及び地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
118	3302	43.35299, 144.77991	中進橋	カシハシ	西春別南9号線	1	PC橋	プレテン床版	13.54	8.00	7.00	1980	42	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、高欄防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
119	3303	43.34496, 144.77081	協和二号橋 （二号橋）	キョウワニゴウハシ	西春別南9号線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	10.40	8.70	7.50	1990	32	2021	I	-	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版の補修を実施することが望ましい。伸縮装置、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
120	3304	43.33981, 144.76506	新富橋	シトミハシ	西春別南9号線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	8.70	7.50	1991	31	2021	Ⅱ	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁、床版、伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。下部工、支承部、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
121	3305	43.32936, 144.75422	西風連橋	ニシワケルバハシ	西春別南9号線	1	H型钢	H形鋼（合成）	20.50	7.00	6.00	1973	49	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、下部工。支承部及び高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
122	3311	43.34555, 144.85495	拓栄橋	タカイハシ	西春別中西別線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	21.55	8.70	7.50	1984	38	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、下部工、支承及び伸縮装置、高欄・防護柵、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
123	3321	43.33635, 144.73323	上床橋	カミトバハシ	西春別地区21号線	1	H型钢	H形鋼（合成）	15.40	4.20	3.60	1969	53	2021	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、下部工、支承、伸縮装置、地覆の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
124	3331	43.58991, 145.20114	栄林橋	イリツバハシ	春別地区15号線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.67	8.70	7.50	1984	38	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、下部工、高欄、地覆、排水装置、舗装、防鳥柵については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
125	3371	43.34996, 144.82658	拓進橋	タツツバハシ	西春別第2地区南14号線	1	H型钢	H形鋼（不明）	9.46	6.20	5.00	1997	25	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部及び伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部構造及び地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
126	3381	43.36108, 144.81109	春光橋	シュウカハシ	西春別第2地区南11号線	1	PC橋	プレテン中空床版	22.40	7.20	6.00	2011	11	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
127	3451	43.50972, 145.10544	第3菊水橋 （菊水橋）	ダイサンキクスイハシ	中春別15線	1	PC橋	プレテン中空床版	21.44	8.70	7.50	1993	29	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、下部工および地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
128	3452	43.53100, 145.08476	宮下橋	ミヤシタハシ	中春別15線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	27.00	8.70	7.50	1993	29	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工、支承および高欄・防護柵、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
129	3453	43.54533, 145.06041	緑流橋	リョクリウハシ	中春別15線	2	鋼溶接橋	I 桁（非合成）	82.40	8.70	7.50	2004	18	2021	I	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版及び排水装置の補修を実施することが望ましい。主桁、下部工、対傾構、伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、防鳥柵については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
130	3461	43.50988, 145.09598	菊水大沢橋 （大沢橋）	キクスイオオサワハシ （オオサワハシ）	中春別16線	1	H型钢	H形鋼（不明）	16.45	5.80	5.00	1973	49	2020	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁および伸縮装置の補修を実施することが望ましい。横桁、床版、支承および高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
131	3481	43.48140, 145.02823	春別五号橋 （五号橋）	ハルハツゴウハシ （5号 橋）	平和地区農道	1	H型钢	H形鋼（不明）	15.44	5.80	5.00	1971	51	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、下部工、支承、防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
132	3541	43.38984, 144.90725	栄根橋	エイコンハシ	上春別南16号線	1	PC橋	ボステン中空床版	29.30	8.70	7.50	1999	23	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、漏水対策として伸縮装置取替を実施することが望ましい。
133	3542	43.40095, 144.92402	第2恩根内橋	ダイ2オンネ ナイハシ	上春別南16号線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.64	8.70	7.50	1997	25	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。下部工及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装、落橋防止装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
134	3561	43.35368, 144.83825	拓春橋	タツユナバシ	西春別南 1 5号線	1	P C橋	プレテン床版	10.44	6.00	5.00	1978	44	2021	I	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。下部工、高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
135	3562	43.34721, 144.83220	酪栄橋	カチイバシ	西春別南 1 5号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	21.70	7.00	6.00	1978	44	2021	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、支承の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、下部工及び伸縮装置、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
136	3571	43.34850, 144.88554	広野橋	ヒロノバシ	西春別南 1 9号線	1	P C橋	プレテン中空床版	25.60	8.70	7.50	1996	26	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、伸縮装置、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
137	3572	43.35216, 144.89114	中広野橋	ナカヒロノバシ	西春別南 1 9号線	1	P C橋	プレテン中空床版	13.74	8.70	7.50	1995	27	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工その他、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点からその他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
138	3601	43.44870, 144.74041	本別橋	ホンベツハシ	本別北9号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	44.20	8.70	7.50	1996	26	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、下部工、支承及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
139	3631	43.22408, 145.02782	福寿橋	フクシュハシ	根室中部8号幹線	1	P C橋	プレテン中空床版	16.64	8.70	7.50	2002	20	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。床版、下部構造及び舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
140	3651	43.36796, 145.04230	北島橋	キタジマバシ	根室中部 2号主要幹線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	8.00	7.00	1979	43	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全であるが、防護柵、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の排水装置については補修を実施することが望ましい。
141	3652	43.34032, 145.04813	宮坂橋	ミヤカバシ	根室中部 2号主要幹線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	8.00	7.00	1979	43	2020	I	-	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版の補修を実施することが望ましい。下部構造及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
142	3653	43.31486, 145.05061	小島橋	コジマバシ	根室中部 2号主要幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	21.50	8.00	7.00	1980	42	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、支承部及び伸縮装置、高欄・防護柵、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
143	3711	43.39726, 144.87763	福島橋	フクシマハシ	西福島南12号線	1	P C橋	プレテン中空床版	19.71	8.70	7.50	1989	33	2020	I	-	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から床版の補修を実施することが望ましい。
144	3712	43.40548, 144.89000	左京橋	サキョウハシ	西福島南12号線	1	R C橋	R C溝橋（BOXカルパート）	4.60	8.70	7.50	1974	48	2020	I	-	-	I	-	I	I	損傷に顕著な進行は無く、概ね健全であるが、走行性回復のため舗装のすりつけ、裏込め材の補填の実施が望ましい。
145	3761	43.35941, 144.97936	代護橋	ダイゴバシ	中西別 5 2線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	25.42	7.00	6.00	1977	45	2020	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部及び高欄・防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、副部材、下部構造及び伸縮装置、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
146	3781	43.27471, 145.12479	第1神風蓮橋 （神風蓮橋）	ダイイチカマリンバシ	上風連 4号線	1	P C橋	プレテン床版	12.54	5.50	4.50	1971	51	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、支承、高欄、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
147	3812	43.46123, 144.93397	清祥橋	セイショウハシ	上春別南6号40線	1	P C橋	ボステン中空床版	27.90	8.70	7.50	2006	16	2020	I	-	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。下部構造については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
148	3831	43.40108, 144.84241	ヤリショナイ橋	ヤリショナイバシ	上春別南8号線	1	P C橋	プレテン中空床版	19.40	7.20	6.00	1996	26	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、高欄防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
149	3832	43.40664, 144.85079	細谷橋	ホソヤバシ	上春別南8号線	1	R C橋	R C溝橋（BOXカルパート）	3.60	6.00	5.00	1978	44	2021	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、下部工及び高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
150	3861	43.37686, 145.03611	4 3線橋	43センハシ	中西別43線	2	鋼溶接橋	I 桁（合成）	57.70	7.30	6.50	1974	48	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。床版、下部工、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
151	3862	43.39953, 145.02130	栄光橋	エイコウハシ	中西別43線	1	P C橋	プレテン床版	11.44	8.00	7.00	1982	40	2020	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。床版、下部工、支承部、及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
152	3863	43.40362, 145.02578	高丘第 2号橋 （第 2号橋）	タカカミ 12J'ウバシ （タカミ 12J'ウバシ）	中西別 4 3線	1	R C橋	R C溝橋（BOXカルパート）	5.80	8.00	7.00	1976	46	2021	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、下部工及び高欄防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
153	3871	43.37698, 145.19058	望橋	ノリミシ	西別地区5号支線	1	P C橋	ブレテン中空床版	14.56	7.70	6.50	1992	30	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
154	3872	43.37603, 145.19042	恵橋	ノグミシ	西別地区5号支線	1	P C橋	ブレテン中空床版	15.66	7.70	6.50	1992	30	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、高欄、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
155	3873	43.36954, 145.18879	桜橋	サクラハシ	西別地区5号支線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	24.46	7.70	6.50	1992	30	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、下部工、支承部、高欄・防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
156	3901	43.35603, 144.89700	西広野橋	ニヒロノハシ	矢臼別地区1号幹線	1	P C橋	ブレテン中空床版	13.34	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、地覆、排水装置、舗装、護岸、落橋防止装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点からその他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
157	4131	43.39186, 145.13261	旭橋	アサヒハシ	別海旭町29線	2	鋼溶接橋	I桁（合成）	74.30	11.00	10.00	1982	40	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、下部工、支承及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装、照明施設、縁石については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
158	4261	43.47645, 144.88488	五月女橋	サトメハシ	本別北12号線	1	R C橋	R C床版橋（その他）	8.50	6.50	5.50	1976	46	2021	I	-	-	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、伸縮装置、舗装の補修を実施することが望ましい。下部工、高欄防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
159	4361	43.34662, 144.78914	新風橋	シンプカハシ	西春別南11号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	17.94	8.70	7.50	1995	27	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
160	4362	43.33936, 144.78255	緑風橋	リョウフカハシ	西春別南11号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	16.40	8.70	7.50	1998	24	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
161	4363	43.33708, 144.77729	深雪橋	ミコハシ	西春別南11号線	1	P C橋	ブレテン中空床版	21.58	8.70	7.50	1998	24	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
162	4401	43.40392, 145.18416	富岡橋	トミオカハシ	西別地区1号幹線	2	鋼（鉄）リ ベット橋	I桁（非合成）	50.00	6.30	5.50	1975	47	2020	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工及び防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、対傾構、横構、支承及び伸縮装置、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
163	4402	43.40093, 145.23022	新生橋	シンセイハシ	西別地区1号幹線	2	鋼（鉄）リ ベット橋	I桁（非合成）	50.00	6.30	5.50	1972	50	2020	I	I	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、下部工及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
164	4431	43.38470, 144.92641	恩根内橋	オンネナイハシ	上春別南51号線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	18.70	4.50	4.20	1980	42	2020	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工、支承部の恒久的な構造物に作り替えることが望ましい。主桁、縦桁、横桁、及び地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
165	4451	43.41462, 145.15231	清丸別2号橋	キヨマルベ2ツリガハシ	西別地区1号支線	1	鋼溶接橋	I桁（非合成）	26.60	6.20	5.00	2001	21	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、高欄・防護柵については損傷の進行を確認していくのが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施するのが望ましい。
166	4461	43.41320, 145.13076	清丸北4号橋 （北4号橋）	キヨマルベ4ツリガハシ	西別地区2号支線	1	H型鋼	H形鋼（非合成）	10.34	5.70	5.00	1978	44	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、排水装置、地覆、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
167	4611	43.25430, 145.14955	鶴舞橋	カヅマハシ	根室中部6号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	21.60	7.30	6.50	1976	46	2021	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、下部工、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
168	4631	43.36820, 145.22361	新昭和橋	シンショウワハシ	根室中部16号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	21.60	7.30	6.50	1976	46	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承部及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
169	4632	43.37974, 145.18698	桜ヶ丘橋	サクラガハシ	根室中部16号幹線	1	P C橋	ブレテン床版	8.44	8.20	7.00	2003	19	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、下部工、伸縮装置、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
170	4661	43.29229, 145.20376	鷹美橋	タカミハシ	根室中部21号幹線	1	鋼溶接橋	I桁（合成）	25.70	8.00	7.00	1978	44	2020	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、副部材、下部構造及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
171	4841	43.41554, 145.14610	清丸別1号橋	キヨマルベ1ツリガハシ	西別地区3号支線	1	P C橋	ブレテン中空床版	23.00	6.20	5.00	2001	21	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
172	4951	43.40719, 145.04042	南床丹橋	ミナトノカハシ	床丹南地区3号支線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	5.30	4.50	1980	42	2021	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁、床版、下部工及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。支承部及び防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
173	5011	43.51988, 145.13462	富岡第1号橋 (第1号橋)	トミカダ 11ジウ ハツダ 11ジウ カシ	中春別南19号線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	3.60	7.60	7.00	1984	38	2021	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全であるが、下部工及び舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
174	5081	43.44831, 145.21904	上西丸別橋	カミニシマル ベツハシ	根室中部27-1号幹線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.70	8.70	7.50	1998	24	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全である。下部工及び伸縮装置、地覆、排水装置、舗装、落橋防止装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
175	5251	43.27332, 145.05552	関南橋	カイナンハシ	根室中部7-1号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	36.00	8.00	7.00	1979	43	2020	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、副部材、下部構造及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装、添架物については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
176	5431	43.45650, 145.16327	朝霧橋	アサリハシ	根室中部43号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.50	8.00	7.00	1982	40	2020	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、床版、下部工、及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
177	5501	43.40857, 144.86408	南9号橋	ミナミ9ゴウ ハシ	上春別南9号56線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	15.50	7.50	6.50	1983	39	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承部及び伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
178	5571	43.49359, 145.21051	美原橋	ミハラハシ	根室中部27号線農道	1	PC橋	プレテン中空床版	17.88	8.70	7.50	2012	10	2021	I	-	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
179	5581	43.49301, 145.11208	春美橋	ハルミハシ	根室中部44号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	28.50	8.00	7.00	1983	39	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。予防保全の観点から伸縮装置の補修、排水装置の部材交換を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、床版、下部工、支承部、及び高欄・防護柵、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
180	5582	43.49725, 145.11158	春陽橋	ハルニヨカハシ	根室中部44号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	18.70	8.00	7.00	1983	39	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、支承部、及び高欄・防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
181	5831	43.46611, 145.00888	光豊橋	ミツトヨハシ	中春別32線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	35.00	7.50	6.50	1984	38	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、副部材、下部工、支承部及び高欄防護柵については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、地覆、排水装置については補修を実施することが望ましい。
182	5851	43.40340, 145.02641	高丘1号橋 (1号橋)	タカカミ 1ジウ カハシ (1ジウ カハシ)	中西別42線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	5.54	11.00	10.40	1984	38	2021	I	-	-	I	-	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、下部工及び地覆、舗装、擁壁については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
183	5852	43.33426, 145.02808	新星橋	シンセイハシ	中西別42線	1	PC橋	プレテン中空床版	12.54	7.50	6.50	1983	39	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、下部工、支承部、防護柵、地覆、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
184	6011	43.53717, 145.10856	富岡11線橋	トミカガ 11セハシ	中春別西11線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	28.20	6.00	5.00	1978	44	2020	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、橋台のひび割れ・沓座モルタル補修、高欄の部材交換を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、及び伸縮装置、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
185	6051	43.53170, 145.08227	菊水第2橋	キクミズ 12ハシ	中春別南13号線	1	PC橋	プレテン中空床版	22.70	7.20	6.00	2002	20	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、支承部及び地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
186	6181	43.36122, 145.00872	中西別1号橋 (1号橋)	カニハシ 1ジウ ハツ (1ジウ カハシ)	中西別48線	1	PC橋	PC 床版橋その他	5.82	6.00	5.00	1978	44	2020	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁として健全である。主桁、下部工及び伸縮装置、防護柵、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
187	6341	43.39735, 144.73592	解和橋	カワハシ	西春別地区1号幹線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	21.70	6.50	5.50	1979	43	2021	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、下部工、支承部及び伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、対傾構及び防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
188	6351	43.40953, 144.74395	睦橋	ムツハシ	西春別地区1号支線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	16.86	6.00	5.00	1978	44	2021	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、対傾構、下部工、支承部、伸縮装置、高欄防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
189	6531	43.45611, 145.13694	豊稜橋	ホウジョウハ シ	美原地区1号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	19.50	8.00	7.00	1980	42	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承部、及び高欄・防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
190	6532	43.44152, 145.14672	美原新生橋 (新生橋)	ミハラニセイハシ (シ ンセイハシ)	美原地区1号幹線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	23.50	8.00	7.00	1980	42	2020	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版ひびわれ補修、支承モルタルの打替えを実施することが望ましい。主桁、横桁、下部工、及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
191	6561	43.29915, 145.09379	第2香川橋 (香川橋)	ダイニカガハツ (カハツ)	上風連9号線	1	PC橋	プレテン床版	8.44	8.30	7.50	1970	52	2021	I	-	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から下部工、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。高欄、地覆、袖擁壁については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
192	6591	43.40972, 145.09861	1号明渠排水 横断橋	イチウイキョハ イカダハツ	別海北5号	1	PC橋	PC 床版橋その他	7.56	6.00	5.00	1980	42	2021	I	-	I	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から下部工の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。防護柵、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
193	6641	43.31401, 144.98681	中之川橋	カナガハツ	中西別上風連線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	8.40	10.00	9.00	1983	39	2020	I	I	I	I	I	I	I	橋梁として健全である。主桁、横桁、床版、下部工、支承部及び防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
194	6642	43.32694, 144.99240	西矢臼別橋 (矢臼別橋)	ニヤウスハツ (ヤウスハツ)	中西別上風連線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	12.46	9.75	9.00	1968	54	2020	I	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	予防保全の観点から、床版の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、下部構造、支承部及び伸縮装置、高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
195	6751	43.31167, 145.06543	加藤橋	カトリ	上風連北5線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.54	7.00	6.00	1990	32	2021	I	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から床版、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。主桁、下部工、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
196	6761	43.43145, 145.11473	南平系1号橋 (1号橋)	ミナヒライト ハツ	南平系地区第1号支線	1	PC橋	プレテン床版	13.54	6.00	5.00	1980	42	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版及び高欄防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
197	6781	43.42366, 144.77627	第1西春別橋 (西春別橋)	ダイニツツハ ツツ	西春別駅前幼稚園通線	2	H型鋼、H型 鋼	H形鋼（合成）、H形鋼 （合成）	51.10	5.30	4.50	1972	50	2021	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、支承部、及び伸縮装置、地覆の補修を実施することが望ましい。主桁、下部工及び副部材、防護柵、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
198	6831	43.31535, 145.01373	富山橋	ハタヤマハツ	矢臼別20号線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	4.60	4.00	1980	42	2021	I	-	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から床版、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。下部工、排水装置、護岸工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。
199	7051	43.41913, 145.17669	聖哲橋	セツハツ	西別地区1－1号支線	1	PC橋	プレテン中空床版	15.66	6.20	5.00	1993	29	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、高欄、地覆、排水装置、護岸工については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
200	7201	43.51169, 145.19167	春貴橋	ハルカハツ	根室中部27号線農道	1	PC橋	ボステンT桁	41.30	8.70	7.50	1997	25	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、横桁、下部工、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。
201	7331	43.29907, 145.10627	第1香川橋 (香川橋)	ダイイチカガハツ (カガハツ)	上風連香川線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	20.60	8.00	7.00	1981	41	2020	I	I	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	早期措置の観点から、支承部の補修を早期に実施する。予防保全の観点から、伸縮装置の補修を実施することが望ましい。
202	7332	43.27593, 145.10741	徳せん橋	トクセンハツ	上風連香川線	1	H型鋼	H形鋼（合成）	18.50	8.00	7.00	1980	42	2020	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全である。主桁、横桁、床版、下部構造、支承部及び高欄・防護柵、地覆、排水装置、舗装については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。
203	7351	43.39068, 145.12845	遊歩橋	ユウホハツ	別海旭寿線	7	鋼溶接橋、鋼溶 接橋、鋼溶接橋															

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式 1	上部形式 2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分								
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等	
210	7661	43.34163, 144.80303	宮城橋	ミヤキ ハシ	西春別北側道 4 号線	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	33.20	6.20	5.00	2004	18	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、排水装置については、補修を実施することが望ましい。	
211	7662	43.35363, 144.82071	上拓進橋	カミタカシハシ	西春別北側道 4 号線	1	P C 橋	プレテン中空床版	21.75	6.20	5.00	2004	18	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
212	7663	43.36880, 144.84399	上共春橋	カミキョウシュハシ	西春別北側道 4 号線	1	P C 橋	プレテン中空床版	22.75	6.20	5.00	2004	18	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部構造、高欄防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置の補修を実施することが望ましい。	
213	7671	43.37989, 144.86176	第 2 西春別橋 (西春別橋)	ダイニシハシハシ	西春別北側道 5 号線	3	H 型鋼, H 型鋼, H 型鋼	H 形鋼（合成）, H 形鋼（合成）, H 形鋼（合成）	60.00	8.20	7.00	1969	53	2021	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全の観点から、床版、支承、伸縮装置、高欄防護柵の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、対傾構、下部工、地覆、排水装置については、損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
214	9101	43.32183, 145.23827	公魚橋	カサハシ	北風連線林道	1	P C 橋	プレテン中空床版	12.54	5.00	4.00	2004	18	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、地覆、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
215	9201	43.42087, 145.25418	茨散橋	ハシランハシ	茨散線林道	1	H 型鋼	H 形鋼（合成）	20.87	4.70	4.00	1979	43	2021	I	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	予防保全の観点から支承部の補修を実施することが望ましい。主桁、横桁、床版、伸縮装置、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
216	9301	43.56766, 145.20499	夏見橋	ナツミハシ	春見線林道	1	P C 橋	P C 桁橋（その他）	10.54	5.00	4.00	1983	39	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、床版、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
217	9401	43.57571, 145.18952	春見橋	ハルミハシ	春見線林道	1	H 型鋼	H 形鋼（合成）	24.20	5.00	4.00	1985	37	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、床版、下部工、支承、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
218	9501	43.52047, 145.04888	北菊水橋	キキヅイハシ	北菊水地区 1 号支線農道	1	鋼溶接橋	I 桁（合成）	23.00	6.00	5.00	1979	43	2021	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、横桁、下部工、支承、防護柵、地覆、排水装置、舗装、護岸については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
219	9601	43.44758, 144.79998	興成橋	キウセイハシ	大成北 3 号線農道	1	P C 橋	プレテン中空床版	8.50	6.30	5.50	1980	42	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、下部工、支承、防護柵、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
220	9701	43.42475, 145.12716	十三郷橋	トミサトハシ	床丹第 1 地区第 4 号幹線	1	P C 橋	プレテン中空床版	17.68	8.70	7.50	2003	19	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、主桁、下部工、防護柵、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
221	9702	43.43262, 145.13033	緑松橋	リョクシュウハシ	床丹第 1 地区第 4 号幹線	1	P C 橋	プレテン中空床版	14.50	8.70	7.50	2004	18	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、下部工、地覆については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置、舗装については補修を実施することが望ましい。	
222	9991	43.40221, 144.89407	阿部橋	アベ ハシ	私道（阿部地先）	1	P C 橋	プレテン中空床版	16.84	6.20	5.00	1999	23	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、下部工、地覆、排水装置、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
223	9992	43.40355, 144.89285	安斎橋	アザイ ハシ	私道（安斎地先）	1	P C 橋	プレテン中空床版	16.84	6.20	5.00	1999	23	2021	I	-	I	I	I	Ⅱ	I	橋梁としては健全であるが、床版、防護柵、地覆、排水装置については損傷の進行を確認していくことが望ましい。予防保全の観点から、その他部材の伸縮装置については補修を実施することが望ましい。	
224	9993	43.34595, 144.85266	旧午治橋	キウケヅメ ハシ	私道（斉藤地先）	2	その他	その他	5.25	6.10	5.50	1956	66	2021	Ⅱ	-	-	Ⅱ	-	I	Ⅱ	予防保全の観点から、主桁、下部工の補修を実施することが望ましい。防護柵、地覆、舗装については損傷の進行を確認していくことが望ましい。	
															I	213	105	188	196	176	65	147	
															Ⅱ	9	1	25	25	29	159	61	
															Ⅲ	2	1	1	3	11	0	16	
															Ⅳ	0	0	0	0	0	0	0	
															-	0	117	10	0	8	0	0	

□ 長寿命化修繕計画の効果

試算条件の設定

将来シミュレーションを行うために設定する試算条件を以下に示す。

■試算条件設定

計算開始年度（西暦）	2023 年度
計算期間	60 年間
社会的割引率	0 %
その他維持管理費用	0 百万円/年
定期点検費用	0 百万円/年
経費率	60 %
事業費率	1.10 × 工事費

※その他維持管理費：過年度長寿命化策定計画と同様 0 百万円/年

定期点検費用：過年度長寿命化策定計画と同様 0 百万円/年

経費率：過年度長寿命化策定計画と同様 60%

事業費率：消費税率に合わせ変更 1.05→1.10×工事費

シミュレーションの結果

検討の結果、予防保全を導入することで、修繕および架替えに要する経費については、今後 60 年で 260 億円→110 億円（△150 億円）となり、約 6 割の縮減効果が期待できる試算結果が得られた。

※上記費用はおおよそのものであり、今後、橋梁点検データを蓄積していくことにより更なる精度向上を図れる。

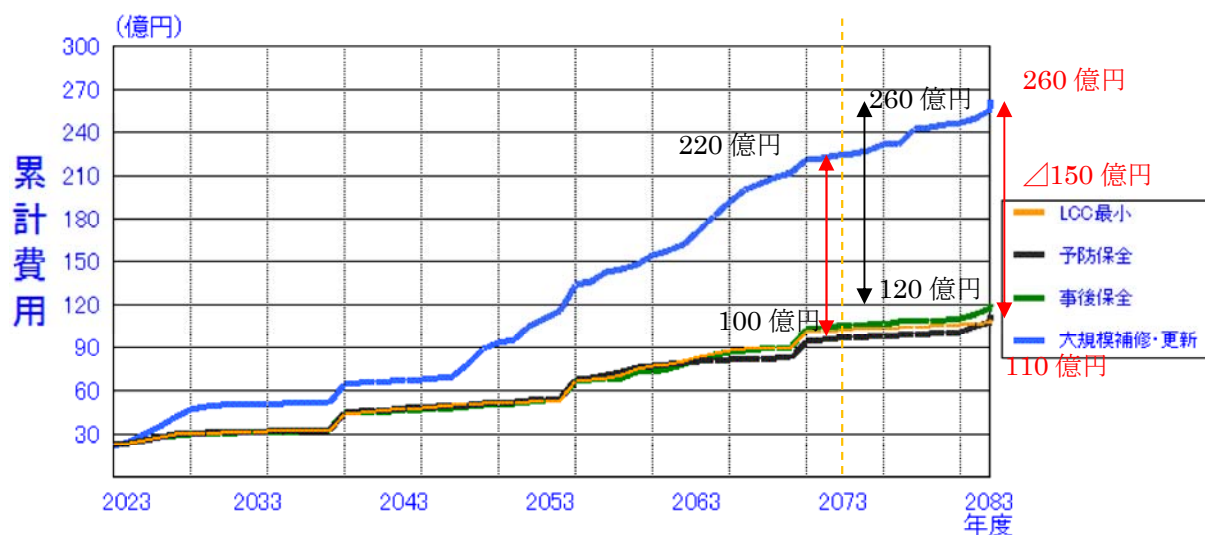


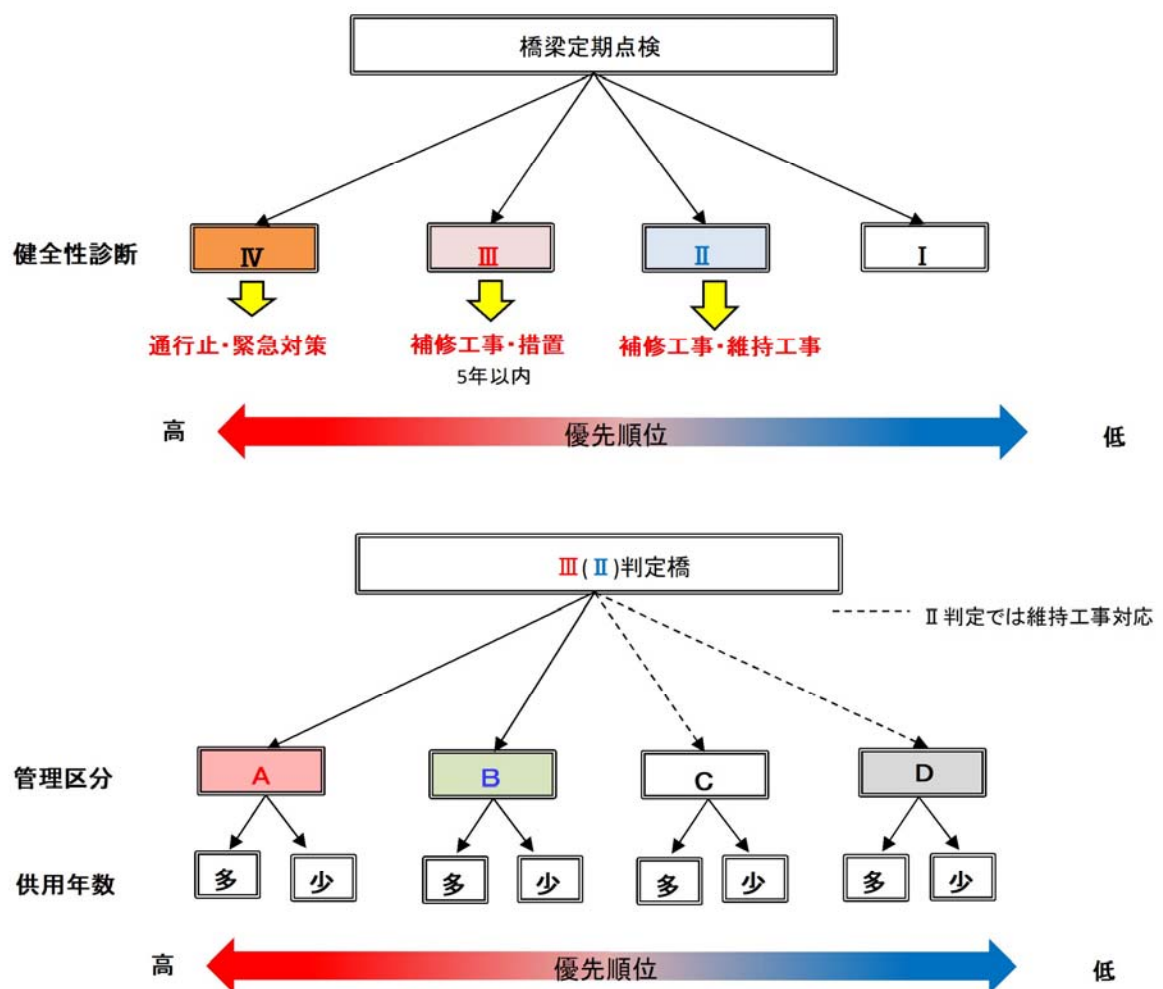
図-5 保全・更新費用の推移

前回検討時は、2073 年時点で大規模補修・更新による累積費用想定は約 260 億円であり、今回検討時は同年で約 220 億となっている。また、予防保全では前回検討時が約 120 億円に対し今回検討時は約 100 億円となっている。

事業費率は増加している物の、今までの橋梁補修による状況改善による費用の抑制が現れているものと考えられる。

□ 補修対策橋梁の優先順位

補修対策を実施する橋梁の優先順位は、健全性診断評価を基に決定する。同等の健全性判定の場合、維持管理区分、架設年度(供用年)の順により優先順位を選定する。また、必要に応じて損傷状況や橋梁状況により順位を調整・策定する。なお、過年度診断結果Ⅲ及びⅡ判定橋梁のうち、点検後に補修工事が行われている橋梁が存在する。最新点検から本計画策定までの間に補修工事済みの橋梁については健全性が改善されていると判断しⅠ相当として扱う。



□ 対象橋梁ごとの次回点検時期・修繕内容及び時期

次頁（様式 1-2）による。

なお、今後の修繕内容時期について、点検結果によっては変更になる場合があります。

令和 8 年 8 月 様式を別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表に更新

□ 対象橋梁の最新点検結果

別添 対象施設一覧による。

□ 改訂履歴

令和 4 年 11 月 初版

令和 6 年 5 月 第 1 回改訂

令和 7 年 5 月 第 2 回改訂

令和 8 年 4 月 第 3 回改訂

令和 8 年 8 月 第 4 回改訂

別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
高丘橋	中西別高丘線	1992	19.75	2024	Ⅱ	2029				
第1香川橋(香川橋)	上風連香川線	1981	20.60	2025	I	2030				
いこい橋	別海中春別線	1973	23.50	2025	I	2030				
新生橋	西別地区1号幹線	1972	50.00	2025	I	2030				
第2大成橋(大成橋)	別海西部南1号線	1974	21.70	2025	Ⅲ	2030	伸縮装置:漏水対策 支承:モルタル補修	2024	2026	11.50
進橋	西春別南9号線	1978	27.35	2025	Ⅲ	2030	橋台:断面補修 支承:モルタル補修	2025	2026	4.62
英春橋	上春別42線	1972	15.44	2025	Ⅲ	2030	伸縮装置:取替 支承:取替	2025	2027	29.70
春風橋	上春別北1号線	1979	11.06	2021	Ⅲ	2026	伸縮装置:漏水対策 支承:取替	2026	2027	25.40
新高橋	本別誘導線	1969	30.50	2025	Ⅱ	2030	床版:橋面防水 伸縮装置:取替	2026	2028	21.80
東風連第1号橋(第1号橋)	泉川第1地区東7号線	1963	6.40	2025	Ⅲ	2030	主桁:断面補修 橋台:断面補修	2027	2028	9.70
風連第2号橋(第2号橋)	泉川第1地区東7号線	1962	8.50	2025	Ⅲ	2030	主桁:断面補修 橋台:断面補修	2027	2028	9.70
智恵文内橋	別海中春別線	1972	26.70	2021	Ⅱ	2026	伸縮装置:取替 支承:モルタル補修	2027	2029	17.10
春絵橋	別海中春別線	1974	71.90	2024	Ⅱ	2029	橋脚 断面補修 支承:モルタル補修	2028	2029	13.40
新酪大橋	根室中部5号主要幹線	1976	17.60	2024	Ⅱ	2029	伸縮装置:取替	2028	2029	10.00
神風連橋	根室中部22号幹線	1979	18.50	2024	Ⅱ	2029	床版:橋面防水 伸縮装置:取替	2028	2029	13.20
美原新生橋(新生橋)	美原地区1号幹線	1980	23.50	2024	Ⅱ	2029	床版:橋面防水 支承:モルタル補修	2029	2030	20.70
ポン北橋	根室中部3号主要幹線	2003	10.56	2021	Ⅱ	2026	橋台:断面補修 伸縮装置:取替	2029	2030	9.68
緑流橋	中春別15線	2004	82.40	2021	Ⅱ	2026	床版:橋面防水	2029	2030	16.18
平糸一号橋(一号橋)	別海北7号線	1970	15.44	2021	Ⅱ	2026	支承:塗装塗替	2029	2030	7.08
菊水大沢橋(大沢橋)	中春別16線	1973	16.45	2024	I	2029	主桁:塗装塗替	2029	2031	3.00
富岡橋	西別地区1号幹線	1975	50.00	2024	I	2029	橋台:断面補修	2030	2031	2.30
五月女橋	本別北12号線	1976	8.50	2021	Ⅱ	2026	伸縮装置:取替	2030	2031	5.88
鶴舞橋	根室中部6号幹線	1976	21.60	2021	Ⅱ	2026	伸縮装置:取替 支承:モルタル補修	2030	2031	15.48
代護橋	中西別52線	1977	25.42	2024	Ⅱ	2029	支承:モルタル補修	2030	2031	10.00
虹橋	床丹第2地区第1号幹線	1957	10.54	2024	Ⅲ	2029	主桁:断面補修、床版防水(床版橋)	2030	2032	4.60
緑橋	床丹第2地区第1号幹線	1957	10.54	2024	I	2029	主桁:断面補修、床版防水(床版橋)	2031	2032	4.60
西矢臼別橋(矢臼別橋)	中西別上風連線	1982	12.46	2024	Ⅱ	2029	床版:橋面防水、ひび割れ注入	2031	2032	6.00
宮坂橋	根室中部2号主要幹線	1979	12.54	2024	I	2029	主桁:床版防水(床版橋)	2031	2032	5.10
美原中央橋	根室中部38号幹線	1978	26.70	2024	Ⅱ	2029	支承:モルタル補修	2031	2032	10.00
中島大橋	中島地区中央幹線	1978	31.70	2024	I	2029	橋台:断面補修 床版:橋面防水	2031	2032	20.20
熊の巣橋	根室中部7-2号幹線	1978	26.70	2024	I	2029	橋台:断面補修 床版:橋面防水	2031	2032	18.90
清丸北4号橋(北4号橋)	西別地区2号支線	1978	10.34	2021	Ⅱ	2026				
鷹美橋	根室中部21号幹線	1978	25.70	2024	Ⅱ	2029				
富岡11線橋	中春別西11線	1978	28.20	2024	Ⅱ	2029				
中央橋	美原地区中央幹線	1979	18.50	2024	Ⅱ	2029				
開南橋	根室中部7-1号幹線	1979	36.00	2024	I	2029				
石臼橋	西春別然内66線	1980	13.54	2021	Ⅱ	2026				
畠山橋	矢臼別20号線	1980	10.44	2021	Ⅱ	2026				
協酪橋	中西別54線	1982	23.60	2024	Ⅱ	2029				
吹雪橋	根室中部8号支線	1982	22.50	2024	Ⅱ	2029				
朝霧橋	根室中部43号幹線	1982	20.5	2024	Ⅱ	2029				
霧藻橋	西春別南6号線	1988	27.8	2021	Ⅱ	2026				
福島橋	西福島南12号線	1989	19.71	2024	I	2029				
協和二号橋(二号橋)	西春別南9号線	1990	10.4	2021	Ⅱ	2026				
加藤橋	上風連北線	1990	11.54	2021	Ⅱ	2026				
新富橋	西春別南9号線	1991	10.44	2021	Ⅱ	2026				

別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
佐藤橋	上西別46線	1997	10.31	2021	Ⅱ	2026				
拓進橋	西春別第2地区南14号線	1974	9.46	2021	Ⅱ	2026				
暁橋	別海西部南1号線	2010	30	2021	Ⅱ	2026				
大成北4号橋(北4号橋)	上春別地区北4号線	1999	15.7	2021	Ⅱ	2026				
開隆橋	大成52線	1963	5.3	2021	Ⅱ	2026				
高三橋	上春別37線	1967	6.4	2024	Ⅱ	2029				
上床橋	西春別地区21号線	1969	15.4	2021	Ⅱ	2026				
第2西春別橋(西春別橋)	西春別北側道5号線	1969	60	2021	Ⅱ	2026				
第2香川橋(香川橋)	上風連9号線	1970	8.44	2021	Ⅱ	2026				
第1西春別橋(西春別橋)	西春別駅前北団地中央通線	1972	51.1	2021	Ⅱ	2026				
光進1号橋(1号橋)	泉川第1地区第2東3号線	1975	5.32	2021	Ⅱ	2026				
風連1号橋(第1橋)	泉川第2地区中風蓮6号線	1976	7.35	2021	Ⅱ	2026				
拓春橋	西春別南15号線	1978	10.44	2021	Ⅱ	2026				
酪栄橋	西春別南15号線	1978	21.7	2021	Ⅱ	2026				
菊水橋	春別18線	1979	8.44	2021	Ⅱ	2026				
解和橋	西春別地区1号幹線	1979	21.7	2021	Ⅱ	2026				
恩根内橋	上春別南51線	1980	18.7	2024	I	2029				
南床丹橋	床丹地区3号支線	1980	10.44	2021	Ⅱ	2026				
中風蓮橋	西春別第2地区71線	1981	25.7	2021	Ⅱ	2026				
諒和橋	西春別第2地区71線	1981	25.7	2021	Ⅱ	2026				
上春別第一号橋(第一号橋)	上春別福島線	1961	8.5	2021	Ⅱ	2026				
遊歩橋	別海旭寿線	2001	105.71	2021	Ⅱ	2026				
憩い橋	別海憩いの森公園線	2002	73.4	2021	Ⅱ	2026				
中新富橋	西春別南側道1号線	2004	30.2	2021	Ⅱ	2026				
旧午治橋	私道(斎藤地先)	1956	5.25	2021	Ⅱ	2026				
茨散橋	茨散線林道	1979	20.87	2021	Ⅱ	2026				
霞橋	床丹第2地区第1号幹線	1957	10.54	2023	Ⅱ	2028				
茜橋	床丹第2地区第1号幹線	1957	4.4	2024	I	2029				
甦神橋	別海西部南1号線	1971	41.4	2023	I	2028				
昭和長栄橋(長栄橋)	別海18線	1972	31.8	2024	I	2029				
宝栄橋	上春別原野54線	1973	40.9	2023	I	2028				
春栄橋	別海西部南1号線	1973	16.5	2024	I	2029				
白妙橋	上春別原野54線	1974	21.6	2023	I	2028				
松栄橋	別海中春別線	1974	16.5	2023	I	2028				
菊野橋	別海西部南1号線	1976	16.5	2023	I	2028				
新昭和橋	根室中部16号幹線	1976	21.6	2023	Ⅱ	2028				
浄美橋	根室中部5号主要幹線	1978	23.4	2023	Ⅱ	2028				
山下橋	根室中部1-2号主要幹線	1978	15.5	2024	I	2028				
宇七橋	根室中部15号幹線	1979	12.54	2025	I	2030				
北島橋	根室中部2号主要幹線	1979	12.54	2025	I	2030				
小島橋	根室中部2号主要幹線	1980	21.5	2023	I	2028				
豊穰橋	美原地区1号幹線	1980	19.5	2023	I	2028				
礎橋	豊原地区第2号幹線	1981	20.5	2025	I	2030				
北鳴橋	上西別地区幹線	1982	16.6	2023	I	2028				
旭橋	別海旭町29線	1982	74.3	2023	Ⅱ	2028				
春美橋	根室中部44号幹線	1983	28.5	2023	I	2028				

別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
春陽橋	根室中部44号幹線	1983	18.7	2023	I	2028				
中之川橋	中西別上風連線	1983	8.4	2023	I	2028				
拓栄橋	西春別中西別線	1984	21.55	2023	I	2028				
栄林橋	春別地区15号線	1984	17.67	2025	I	2030				
上風連橋	西春別茶内線	1987	32.8	2023	I	2028				
第1床丹橋	別海中春別線	1988	24.7	2023	I	2028				
第3菊水橋(菊水橋)	中春別15線	1993	21.44	2023	I	2028				
宮下橋	中春別15線	1993	27	2023	I	2028				
泉橋	西別24線	1996	28.2	2023	I	2028				
そうあん橋	上西別地区幹線	1999	21	2024	I	2029				
福寿橋	根室中部8号幹線	2002	16.64	2023	I	2028				
桜ヶ丘橋	根室中部16号幹線	2003	8.44	2025	I	2030				
宝橋	上風連北19号線	2006	28.8	2023	I	2028				
戸春別橋	浜春別尾岱沼線	2010	19.3	2024	I	2029				
別海橋	別海市街線	2014	5	2024	I	2029				
西風連橋	西春別南9号線	1973	20.5	2024	Ⅱ	2029				
左京橋	西福島南12号線	1974	4.6	2024	I	2029				
43線橋	中西別43線	1974	57.7	2023	I	2028				
新酪栄橋	根室中部1号幹線	1976	25.46	2023	I	2028				
夕立橋	上春別南15号線	1977	29.6	2024	I	2029				
不二岡橋	根室中部31号幹線	1978	25.9	2023	Ⅱ	2028				
細谷橋	上春別南8号線	1978	3.6	2025	I	2030				
中西別1号橋(1号橋)	中西別48線	1978	5.82	2024	I	2029				
北春橋	根室中部35号幹線	1979	20.5	2024	I	2029				
飛雁小橋	春別茶志骨線	1979	14.5	2025	I	2030				
鎌田橋	本別柏野線	1979	12.54	2023	I	2028				
ふ化場橋	中島地区中央幹線	1980	15.6	2023	Ⅱ	2028				
中進橋	西春別南9号線	1980	13.54	2025	I	2030				
南平系1号橋(1号橋)	南平系地区第1号支線	1980	13.54	2025	I	2030				
徳せん橋	上風連香川線	1980	18.5	2023	I	2028				
泉川1号橋	泉川第2地区1号線	1981	12.54	2025	I	2030				
紅の橋	床丹第2地区第15号線	1982	17.44	2023	I	2028				
共栄橋	西別15線	1982	31.7	2023	Ⅱ	2028				
昭和大橋	西別14線	1982	32.1	2023	I	2028				
泉川第2号橋	泉川第2地区1号線	1983	20	2025	I	2030				
南9号橋	上春別南9号56線	1983	15.5	2023	I	2028				
富岡第1号橋(第1号橋)	中春別南19号線	1984	3.6	2025	I	2030				
小野沼橋	上春別南12号線	1985	21.8	2023	I	2028				
俊友橋	西春別南8号線	1985	20.8	2025	I	2030				
紅葉橋	上春別南15号線	1986	25.64	2023	I	2028				
玉沢橋	上春別南12号線	1886	31.9	2024	I	2029				
森末橋	中春別小野沼公園線	1986	22.8	2023	I	2028				
酪進橋	上春別南3号線	1987	26	2024	I	2029				
恩根別川橋	上春別南17号線	1988	29.9	2023	I	2028				
常盤橋	上春別50線	1988	20.8	2024	I	2029				
高栄橋	上西別地区南22号線	1989	32.89	2024	I	2029				

別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
午治橋	西春別第2地区17号線	1989	24.9	2024	I	2029				
浦治橋	西春別第2地区17号線	1989	16.2	2024	I	2029				
黄金橋	上春別南3号線	1989	12.5	2025	I	2030				
大澤橋	中西別47線	1989	14.54	2023	I	2028				
藤原橋	平糸33線	1989	18.7	2025	I	2030				
かみの橋	中春別28線	1990	21.8	2023	I	2028				
春別橋	中春別南18線	1990	15.66	2025	I	2030				
春日橋	上春別南6号線	1992	13.54	2024	I	2029				
開進橋	上春別南3号線	1992	28.6	2024	I	2029				
東拓進橋	西春別第2地区然内4号線	1992	17.16	2025	I	2030				
望橋	西別地区5号支線	1992	14.56	2025	I	2030				
恵橋	西別地区5号支線	1992	15.66	2025	I	2030				
桜橋	西別地区5号支線	1992	24.46	2025	I	2030				
報徳橋	上春別南6号線	1993	25.8	2024	I	2029				
高野橋	中春別南18線	1993	19.06	2023	I	2028				
弥栄橋	中西別高丘線	1995	14.96	2023	I	2028				
中広野橋	西春別南19号線	1995	13.74	2025	I	2030				
新風橋	西春別南11号線	1995	17.94	2025	I	2030				
広野線	西春別南19号線	1995	25.6	2025	I	2030				
本別橋	本別北9号線	1996	44.2	2023	I	2028				
ヤリシヨナイ橋	上春別南8号線	1996	19.4	2025	I	2030				
第2エトシナイ橋	中春別北線	1997	13.04	2025	I	2030				
南本別橋	上春別地区北7号線	1997	11.94	2024	I	2029				
春川橋	美原地区北幹線	1997	11.56	2023	I	2028				
富川橋	春別西11線	1997	14.4	2025	I	2030				
第2恩根内橋	上春別南16号線	1997	17.64	2024	I	2029				
西広野橋	矢臼別地区1号幹線	1997	13.34	2025	I	2030				
北平糸橋	根室中部36号幹線	1998	15.06	2025	I	2030				
緑風橋	西春別南11号線	1998	16.4	2025	I	2030				
深雪橋	西春別南11号線	1998	21.58	2025	I	2030				
上西丸別橋	根室中部27-1号幹線	1998	16.7	2023	I	2028				
栄根橋	上春別南16号線	1999	29.3	2023	I	2028				
上智恵文内橋	美原地区第2号幹線	2000	10.66	2025	I	2030				
光荣橋	西春別北9号線	2000	38.8	2023	I	2028				
第1大成橋(大成橋)	上春別地区56線	2002	12.4	2024	I	2029				
菊水第2橋	中春別南13号線	2002	22.7	2025	I	2030				
十三郷橋	床丹第1地区第4号幹線	2003	17.68	2021	I	2026				
緑松橋	床丹第1地区第4号幹線	2004	14.5	2021	I	2026				
豊松橋	平糸地区29線	2005	20.3	2023	I	2028				
小川橋	上春別45線	2006	19.5	2023	I	2028				
平糸橋	床丹第1地区第15号幹線	2008	35	2023	I	2028				
清祥橋	上春別南6号40線	2006	27.9	2023	I	2028				
第八小石川橋	根室中部3号幹線	2009	15.9	2025	I	2030				
三代橋	中春別西13線	2012	23.9	2025	I	2030				
清瀬橋	上春別南15号線	1966	10.67	2024	I	2029				
第1神風蓮橋(神風蓮橋)	上風連4号線	1971	12.54	2025	I	2030				

別海町 橋梁長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
高丘第2号橋(第2号橋)	中西別43線	1976	5.8	2025	I	2030				
睦橋	西春別地区1号支線	1978	16.86	2025	I	2030				
1号明渠排水横断橋	別海北5号	1980	7.56	2021	Ⅲ	2026	R4補修済(維持対応)			
栄光橋	中西別43線	1982	11.44	2023	I	2028				
新星橋	中西別42線	1984	12.54	2025	I	2030				
光豊橋	中春別32線	1984	35	2025	I	2030				
高丘1号橋(1号橋)	中西別42線	1984	5.54	2025	I	2030				
酪楽橋	上春別南12号線	1987	14.56	2024	I	2029				
光進橋	泉川北4線	1990	11.94	2025	I	2030				
中風連第一号橋(第一号橋)	泉川第2地区基線	1991	16.64	2025	I	2030				
奥行第一号橋(第一号橋)	奥行臼7号線	1993	16.24	2025	I	2030				
上春別桜橋(桜橋)	上春別福島線	1961	5.5	2025	I	2030				
聖哲橋	西別地区1-1号支線	1993	15.66	2025	I	2030				
進富第1号橋(第1号橋)	西春別第2地区南15号線	1994	6.74	2025	I	2030				
協和一号橋(一号橋)	西春別15号線	1997	11.24	2025	I	2030				
福岡橋	西春別15号線	1998	9.44	2025	I	2030				
清丸別2号橋	西別地区1号支線	2001	26.6	2025	I	2030				
清丸別1号橋	西別地区3号支線	2001	23	2025	I	2030				
南新富橋	西春別南側道1号線	2004	31.2	2021	I	2026				
北新富橋	西春別南側道1号線	2004	32.2	2021	I	2026				
下拓進橋	西春別南側道1号線	2004	21.75	2021	I	2026				
下共春橋	西春別南側道2号線	2004	22.75	2021	I	2026				
宮城橋	西春別北側道4号線	2004	33.2	2021	I	2026				
上拓進橋	西春別北側道4号線	2004	21.75	2021	I	2026				
上共春橋	西春別北側道4号線	2004	22.75	2021	I	2026				
轟橋	春別南12号線	2006	20.6	2025	I	2030				
春光橋	西春別第2地区南11号線	2011	22.4	2025	I	2030				
春別五号橋(五号橋)	平和地区農道	1971	15.44	2021	I	2026				
北菊水橋	北菊水地区1号支線農道	1979	23	2021	I	2026				
興成橋	大成北3号線農道	1980	8.5	2021	I	2026				
夏見橋	春美線林道	1983	10.54	2021	I	2026				
零号橋	大成零号地区農道	1984	20.2	2021	Ⅲ	2026	架替中(道営事業)			
春美橋	春美線林道	1985	24.2	2021	I	2026				
春貴橋	根室中部27号線農道	1997	41.3	2021	I	2026				
阿部橋	私道(阿部地先)	1999	16.84	2021	I	2026				
安斎橋	私道(安斎地先)	1999	16.84	2021	I	2026				
公魚橋	北風連線林道	2004	12.54	2021	I	2026				
共春橋	西春別地区南10号線	2010	20.8	2021	I	2026				
美原橋	根室中部27号線農道	2012	17.88	2021	I	2026				
永田橋	大成北6号線農道	2014	17.9	2021	I	2026				

□ 計画策定担当部署

計画策定担当部署

別海町役場 建設水道部 管理課

〒086-0205

北海道野付郡別海町別海常盤町 280 番地

Tel 0153-74-9841

Fax 0153-75-0692